

APROMPTA-SE SELASSIÉ PARA RETORNAR A ABYSSINIA

OS TAMBORES DOS ETHIOPIES RUFAM AO LONGO DA FRONTEIRA DE KENYA

LONDRES, 14 (por Kenneth Anderson, correspondente especial da Agência Reuters na fronteira de Kenya com a Abissínia) — Já há varias noites consecutivas o viajante europeu, não acostumado, sente a atmosfera carregada, porquanto os tambores de guerra ethiopes rufam sem cessar no longo das colinas e de toda a região fronteira, irradiando a mensagem que os ethiopes aguardam há cinco annos, isto é, de que o seu imperador está nas proximidades e que o momento da libertação não está distante.

Em entrevista especial que me concedeu, o "Leão de Judá", informou-me o imperador ethiope que já estabeleceu contacto com seus chefes do interior. A ultima vez que viu o imperador Selassié, desembarcava elle em Hailef, ha 5 annos, a bordo de um "destroyer" britânico, após a sua fuga da Abissínia. Hoje tive nova oportunidade de vê-lo e elle se achava majestosamente sentado sobre o seu throno, forrado de purpura, em seu pequeno palácio, situado ás margens das aguas placidas do Nilo Azul. Seu aspecto era de um novo homem. Em voz vibrante e de confiante, declarou-me elle que está próximo o dia em que poderá executar seus planos, quando cruzará a fronteira de seu paiz para chefiar o exercito de patriotas ethiopes, contra o inimigo.

Seus olhos brilhavam quando elle me assegurou: "Derribarei a figura da Loba Romana levantada pelos italianos na praça de Addis Abeba e em seu lugar levantarei novamente a estatueta de marmore do Leão de Judá, cujo original os nossos inimigos levaram para Roma."

O imperador Haile Selassié manifestou sua satisfação pelo progresso alcançado pelo seu exercito no treinamento e accrescimento: "A revolta das tribus ethiopes na Abissínia está fazendo a libertação do meu paiz, graças ao apoio carinhoso do governo britânico. Está escrito — disse o imperador Haile Selassié — que estão contados os dias dos meus antigos aliados italianos, que traíram o meu paiz."

"Elles construíram, é verdade, belas estradas — proseguí — mas mataram e escravizaram milhares e milhares de meus subditos. Todavia, não conseguiram abalar seu moral. Hoje, pois, apenas desejo trabalhar pela sua libertação e pela instituição de um governo constitucional e justo."

O imperador disse-me, em seguida, que tal como fizera o marechal Badoglio, elle tambem dirigiria pessoalmente suas tropas victoriosas a Addis Abeba, montado em seu cavallo branco. Perguntei-lhe, então, se era verdade que a coroa real da Casa de Judá se achava agora em Roma. Respondeu-me o imperador ethiope que a coroa que o marechal Badoglio levava para Roma fora roubada pelos italianos da igreja ethiope e não era a coroa dos imperadores da Abissínia.

Logo em seguida o meu entrevistado entrou em explicações sobre os reaes tambores de guerra, que rufam dia e noite no alto das colinas de Kenya e ao longo da fronteira de Kenya com a Abissínia.

"Os meus chefes podem possuir — disse — no maximo, 12 tambores cada um. Desses doze, nove podem dar um signal particular e, quando uma nota peculiar desses tambores é dada, meu povo sabe que me acho próximo. E eu, de minha parte, tambem sei que os meus subditos ouvem e compreendem a mensagem dos meus tambores, porquanto centenas de meus antigos soldados, que foram forçados a combater ao lado dos italianos, desertaram e se reunem junto ao pavilhão hastado em Golljam por um dos meus fieis comandantes."

O imperador Haile Selassié descreveu-me, então, a sua recente conferência clandestina com numerosos chefes ethiopes do interior. Elles arriscaram suas vidas para alcançar os pontos de reunião na fronteira e ao reconhecerem seu imperador, verificando realmente a sua presença, todos juraram lealdade ao seu chefe supremo. A audiência terminou com uma nota pessoal e de solida confiança ao imperador ethiope.

"Espero que me acompanheis quando regressar ao meu paiz" — disse-me o imperador da Ethiopia, quando dei-lhe seu palacio.

882 CLUBES AGRICOLAS REGISTRADOS

RIO, 14 (Da nossa sucursal — Via Vasp) — Segundo comunicação feita ao Ministro Fernando Costa pelo agro-ministro Itayba Barçante, director do Serviço de Informação Agrícola, que orienta no paiz os clubes agricolas, estão, actualmente, registrados nesse Serviço 882 dessas organizações, espalhadas por todo o Brasil.

O referido director fez ainda uma exposição ao titular da Agricultura sobre o auxilio prestado pelo Ministerio aos clubes agricolas, facto que tem contribuído para estabelecer um novo movimento em favor de tão úteis entidades.

O ultimo clube registrado foi o de Pirapora, Minas, recentemente creado. Por determinação do Ministro Fernando Costa, maior será durante o corrente anno o auxilio ministerial aos clubes agricolas.

Aéro-Clube de Ilhéus

ILHEUS, 14 (Agência Nacional) — Será fundado nesta cidade o Aéro-Clube de Ilhéus. A iniciativa do Prefeito Mario Pessoa foi recebida com applausos e grande interesse da população local.

Plymouth soffreu violento ataque da aviação germanica

Incendios em varias partes da cidade — Liverpool, tambem, foi atacada, tendo sido atingidos objectivos de importancia — Continuum as incursões da Real Força Aérea sobre os portos de invasão allemã — O que informam os telegrammas

LONDRES, 14 (Reuter) — Revelou-se que foi Plymouth a cidade do sudoeste da Inglaterra visada pelos aviões allemães nos ataques que levaram a effeito durante a noite de hontem.

Não foi essa a primeira vez que Plymouth soffreu ataques de forças germanicas. Durante seculos, a historia britannica, a cidade de Plymouth e o poder naval da Grã Bretanha têm estado estreitamente ligados.

Durante a ultima guerra, Plymouth foi uma das mais importantes bases navaes, sendo principalmente utilizada no combate aos submarinos, nos dias criticos do primeiro conflicto mundial.

Ha 225 annos, Plymouth tornou-se famosa quando Sir Francis Drake e sua pequena esquadra deixaram o porto para dar combate á armada que transportava as forças que deveriam tambem invadir a Inglaterra, através do Canal da Mancha.

No ataque de hontem, Plymouth soffreu varios incendios, com a destruição parcial de varios edificios.

O bombardeio foi intenso e durou horas. O numero de mortos e feridos graves foi, contudo, pequeno.

BOMBARDEIO DO PORTO DE PLYMOUTH

BERLIM, 14 (T. O.) — De acordo com informas fidelegios recebidos pela "Transocean", adianta-se que os aviões de bombardeio allemães atacaram durante a noite de hontem o porto de Plymouth, a su-

doeste da Inglaterra, faltando ainda detalhes sobre os danos occasionados. A aviação ingleza conservou-se inteiramente inativa durante a noite de 13 para 14.

OS PONTOS MAIS VISADOS PELA AVIAÇÃO ALLEMA

BERLIM, 14 (H.) — O radio allemão annuncia que, durante o dia e a noite de hontem, a aviação germanica proseguiu em seus ataques aos objectivos de importancia militar na Inglaterra.

A cidade de Liverpool, a região de Mersey, o sul do Paiz de Gales e as costas nordeste da Grã Bretanha foram objecto de bombardeios.

Na noite de 12 para 13, alguns aviões inglezes voaram sobre territorio hollandez. Pela intervenção das baterias anti-aéreas, foi impedido o ataque, tendo as bombas britannicas caído ao mar ou em pleno campo. Apenas em uma localidade foram registados estragos de alguma importancia.

CONTINUAM OS ATAQUES DA RAF CONTRA OS PORTOS DE INVASÃO ALLEMA

LONDRES, 14 (Reuter) — E' o seguinte o comunicado de hoje do Ministerio da Aeronautica: "Os raids" da RAF foram realizados a noite de hontem em muito menor escala do que nas noites anteriores.

Nenhuma incursão foi feita contra a Alemanha ou Italia.

Entretanto os portos de invasão oc-

cupados da França receberam a visita habitual da nossa aviação.

Assim é que, apesar das pessimas condições atmosféricas, pequena esquadra de bombardeios nocturnos da R. A. F. em innumeras occasões, contra bases allemãs e bases occupadas na França, produziram os seus effectos sobre certo numero de submarinos inimigos.

Os submarinos italianos comquanto não fossem atingidos na mesma proporção, soffreram algumas baixas, em virtude dos ataques aéreos ás suas bases.

Releva acrescentar que o augmento continuo, comquanto vagaroso, das flotilhas de comboio tambem terá corrido para attenuar os effectos dos ataques inimigos.

Todos os aviões regressaram illesos dessas operações."

EM GRANDE ACTIVIDADE

LONDRES, 14 (Reuter) — O anno se iniciou sem que se registassem na marinha mercante grandes perdas causadas pela acção inimiga.

Basta referir que na semana finda a 5 de janeiro apenas 4 navios britannicos, com 14.687 toneladas foram afundados, não se registando nenhuma perda de navios aliados ou neutros.

Esse total foi o mais baixo até agora verificado e está em grande contraste com a média de perdas de 62.536 toneladas por semana, accusada desde o inicio da guerra.

Comquanto as razões dessa redução constituam, geralmente, materia para conjecturas julga-se nos circulos autorizados que as condições do tempo, no começo do anno, foram desfavoraveis para os vôos, restringindo as actividades inimigas, tanto no lançamento de minas magneticas como no bombardeio

aos navios na costa e aos comboios no Atlantico.

Ao mesmo tempo os bombardeios da R. A. F. em innumeras occasões, contra bases allemãs e bases occupadas na França, produziram os seus effectos sobre certo numero de submarinos inimigos.

Os submarinos italianos comquanto não fossem atingidos na mesma proporção, soffreram algumas baixas, em virtude dos ataques aéreos ás suas bases.

Releva acrescentar que o augmento continuo, comquanto vagaroso, das flotilhas de comboio tambem terá corrido para attenuar os effectos dos ataques inimigos.

Todos os aviões regressaram illesos dessas operações."

EM GRANDE ACTIVIDADE

LONDRES, 14 (Reuter) — O anno se iniciou sem que se registassem na marinha mercante grandes perdas causadas pela acção inimiga.

Basta referir que na semana finda a 5 de janeiro apenas 4 navios britannicos, com 14.687 toneladas foram afundados, não se registando nenhuma perda de navios aliados ou neutros.

Esse total foi o mais baixo até agora verificado e está em grande contraste com a média de perdas de 62.536 toneladas por semana, accusada desde o inicio da guerra.

Comquanto as razões dessa redução constituam, geralmente, materia para conjecturas julga-se nos circulos autorizados que as condições do tempo, no começo do anno, foram desfavoraveis para os vôos, restringindo as actividades inimigas, tanto no lançamento de minas magneticas como no bombardeio

aos navios na costa e aos comboios no Atlantico.

Ao mesmo tempo os bombardeios da R. A. F. em innumeras occasões, contra bases allemãs e bases occupadas na França, produziram os seus effectos sobre certo numero de submarinos inimigos.

Os submarinos italianos comquanto não fossem atingidos na mesma proporção, soffreram algumas baixas, em virtude dos ataques aéreos ás suas bases.

Releva acrescentar que o augmento continuo, comquanto vagaroso, das flotilhas de comboio tambem terá corrido para attenuar os effectos dos ataques inimigos.

Todos os aviões regressaram illesos dessas operações."

EM GRANDE ACTIVIDADE

LONDRES, 14 (Reuter) — O anno se iniciou sem que se registassem na marinha mercante grandes perdas causadas pela acção inimiga.

Basta referir que na semana finda a 5 de janeiro apenas 4 navios britannicos, com 14.687 toneladas foram afundados, não se registando nenhuma perda de navios aliados ou neutros.

Esse total foi o mais baixo até agora verificado e está em grande contraste com a média de perdas de 62.536 toneladas por semana, accusada desde o inicio da guerra.

Comquanto as razões dessa redução constituam, geralmente, materia para conjecturas julga-se nos circulos autorizados que as condições do tempo, no começo do anno, foram desfavoraveis para os vôos, restringindo as actividades inimigas, tanto no lançamento de minas magneticas como no bombardeio

aos navios na costa e aos comboios no Atlantico.

Ao mesmo tempo os bombardeios da R. A. F. em innumeras occasões, contra bases allemãs e bases occupadas na França, produziram os seus effectos sobre certo numero de submarinos inimigos.

Os submarinos italianos comquanto não fossem atingidos na mesma proporção, soffreram algumas baixas, em virtude dos ataques aéreos ás suas bases.

Releva acrescentar que o augmento continuo, comquanto vagaroso, das flotilhas de comboio tambem terá corrido para attenuar os effectos dos ataques inimigos.

Todos os aviões regressaram illesos dessas operações."

EM GRANDE ACTIVIDADE

LONDRES, 14 (Reuter) — O anno se iniciou sem que se registassem na marinha mercante grandes perdas causadas pela acção inimiga.

Basta referir que na semana finda a 5 de janeiro apenas 4 navios britannicos, com 14.687 toneladas foram afundados, não se registando nenhuma perda de navios aliados ou neutros.

Esse total foi o mais baixo até agora verificado e está em grande contraste com a média de perdas de 62.536 toneladas por semana, accusada desde o inicio da guerra.

Comquanto as razões dessa redução constituam, geralmente, materia para conjecturas julga-se nos circulos autorizados que as condições do tempo, no começo do anno, foram desfavoraveis para os vôos, restringindo as actividades inimigas, tanto no lançamento de minas magneticas como no bombardeio

aos navios na costa e aos comboios no Atlantico.

Ao mesmo tempo os bombardeios da R. A. F. em innumeras occasões, contra bases allemãs e bases occupadas na França, produziram os seus effectos sobre certo numero de submarinos inimigos.

Os submarinos italianos comquanto não fossem atingidos na mesma proporção, soffreram algumas baixas, em virtude dos ataques aéreos ás suas bases.

Releva acrescentar que o augmento continuo, comquanto vagaroso, das flotilhas de comboio tambem terá corrido para attenuar os effectos dos ataques inimigos.

Todos os aviões regressaram illesos dessas operações."

EM GRANDE ACTIVIDADE

LONDRES, 14 (Reuter) — O anno se iniciou sem que se registassem na marinha mercante grandes perdas causadas pela acção inimiga.

Basta referir que na semana finda a 5 de janeiro apenas 4 navios britannicos, com 14.687 toneladas foram afundados, não se registando nenhuma perda de navios aliados ou neutros.

Esse total foi o mais baixo até agora verificado e está em grande contraste com a média de perdas de 62.536 toneladas por semana, accusada desde o inicio da guerra.

Comquanto as razões dessa redução constituam, geralmente, materia para conjecturas julga-se nos circulos autorizados que as condições do tempo, no começo do anno, foram desfavoraveis para os vôos, restringindo as actividades inimigas, tanto no lançamento de minas magneticas como no bombardeio

aos navios na costa e aos comboios no Atlantico.

Ao mesmo tempo os bombardeios da R. A. F. em innumeras occasões, contra bases allemãs e bases occupadas na França, produziram os seus effectos sobre certo numero de submarinos inimigos.

Os submarinos italianos comquanto não fossem atingidos na mesma proporção, soffreram algumas baixas, em virtude dos ataques aéreos ás suas bases.

Releva acrescentar que o augmento continuo, comquanto vagaroso, das flotilhas de comboio tambem terá corrido para attenuar os effectos dos ataques inimigos.

Todos os aviões regressaram illesos dessas operações."

EM GRANDE ACTIVIDADE

LONDRES, 14 (Reuter) — O anno se iniciou sem que se registassem na marinha mercante grandes perdas causadas pela acção inimiga.

Basta referir que na semana finda a 5 de janeiro apenas 4 navios britannicos, com 14.687 toneladas foram afundados, não se registando nenhuma perda de navios aliados ou neutros.

Esse total foi o mais baixo até agora verificado e está em grande contraste com a média de perdas de 62.536 toneladas por semana, accusada desde o inicio da guerra.

"LIBERDADE E ORDEM SÃO A ALMA DA CIVILIZAÇÃO

O DISCURSO PRONUNCIADO PELO EMBAIXADOR NORTE-AMERICANO NA COLOMBIA

BOGOTÁ, janeiro, 14 — Por via aérea — O embaixador dos Estados Unidos junto ao governo colombiano pronunciou recentemente um discurso, no qual declarou o seguinte:

"A Comissão Inter-Americana de Arbitragem Commercial é uma entidade vital que funciona com facilidade, naturalidade e justiça e, ainda, com poucas defesas, sob um ambiente propicio em prol de todos aquellos que se valem de suas facilidades. Os seus methodos são claros, praticos, baseados na experiencia, e, portanto, scientificos. Nesta organização sem coacção de qualquer especie, temos o systema effectivo. Por meio da livre escolha dos homens temos o instrumento de justiça efficiente. Em summa, temos liberdade e ordem."

"Liberdade e ordem — as palavras que constituem o lema da grande Republica da Colombia, são os principios essenciais e as forças geradoras da nossa civilização christã. Sem taes principios a perseguição triumpharia sobre a verdade. Se um ou outro se apartar das normas de governo e das relações entre os homens, a humanidade tornará por culpa a tirania. A adversidade e o soffrimento das estruturas sociais inferiores e possivelmente ainda aos barbaros livres e sobre os quaes emergiu com efforço infinito através dos seculos."

"Assim como não existe a liberdade entre selvagens, a liberdade está sendo posta de lado em outras partes do mundo. Vemos surgir a selvageria na guerra e nas ameaças de guerra. Destruir a liberdade e a ordem individual, nacional e internacional é por em movimento aquellos forças que esmagam o fraco e respeitam somente o forte. Por conseguinte, as democracias civilizadas quando ameaçadas tem de cingir a espada para que nenhum poder humano destrua a sua liberdade e a ordem."

"Eu quizeria que o lema da Colombia fosse exaltado em letras de ouro como emblema de toda a America, porque para nós no hemispherio occidental a liberdade não significa a ausência de todo o freio ou a anarquia, mas sim progresso, segurança, paz e direitos naturais e civicos sob a protecção de leis e instituições bem organizadas. Nas nossas democracias voluntariamente renunciamos aquellas pequenas liberdades que possam infligir os direitos alheios para que possamos firmar a ordem com regra estabelecida por nós mesmos. Limitamos alguns direitos para desfrutar de outros. Assumimos obrigações para garantir nossa propria segurança. Coordenar, distribuir e garantir estes varios direitos e obrigações, constituem, em ultima analyse, a unica função de nossos governos democraticos."

"Ha hoje em dia no mundo influencias poderosas que desejariam que nós acreditássemos que aquellas palavras — ordem e liberdade — são incompativeis quando na realidade são tão complementares que nenhuma poderia subsistir sem a outra. A escravidão pôde existir durante algum tempo sob um systema de ordem mas a historia prova que um Estado altercado em tal principio jamais subsistirá. Eventualmente, as massas, abolidas a sua independencia, combatem esse systema: de maneira que a liberdade é essencial para a permanencia da ordem."

"Por outro lado a liberdade não pôde existir em meio da desordem porque degenera em libertinagem e corrupção que destruiriam o Estado e a individualidade. Liberdade e ordem são a alma da civilização. Devem caminhar juntas para que possamos sobreviver."

"Defender a liberdade e a ordem e manter o equilibrio pratico entre ambas é a responsabilidade dos nossos estadistas e obrigação de cada um dos cidadãos dentro dos nossos paizes soberanos a America. O infinito poder para a democracia tão bem caracterizada pela liberdade de palavras e de imprensa na Colombia é um denominador commum que unem as nossas Republicas. As beneficas experiencias que temos tido de nossa independencia ensinaram um espirito de tolerancia que por seu turno cresceu na applicação da liberdade e da ordem nas nossas relações internacionais do que é exemplo o nosso systema inter-americano de paz e cooperação."

"Pela primeira vez na historia, aquellas palavras cantadas no nascimento do Menino Deus... "E paz na terra aos homens de boa vontade" estão sendo sinceras e effectivamente incorporadas nas relações internacionais deste hemispherio, tanto que, em verdade, podemos declarar que "onde está o espirito do Senhor, ali está a liberdade".

O attentado contra o rei Faruk e a rainha-mãe

BEYRUTH, 14 (Stefani) — A emissora Damasco informou que o attentado contra a vida do rei Faruk e da rainha-mãe, viúva do rei Fuad, teria sido organizado pelo mesmo grupo que, ainda ha pouco, attentara contra a vida do rei Ibn Saud. De facto, durante o curso do inquerito ficou demonstrado que a esses attentados preside uma organização, da qual é parte importante o Intelligence Service, cuja finalidade é a de fazer desaparecer todos os personagens importantes arabes, considerados obstaculos aos projectos inlezes do dominio do mundo árabe. O governo do Egipto acaba de pedir a extradicação de uma das testemunhas, mas o rei Ibn Saud recusou attender o pedido, pois a policia egypcia está sendo dominada pelos inlezes. Não obstante, o rei Saud mandou um emissario particular ao rei Faruk, informando-o da conspiração e fornecendo-lhe todos os pormenores bem como propoz a sua transferencia de Cairo para Ghedá a sede do inquerito, afim de subtrahir-o á influencia da policia britannica.

Reiniciada a offensiva grega contra Tepeleni

Segundo noticia divulgada, as tropas hellenicis se aproximam cada vez mais do porto de Valona — A ilha de Malta soffre novo e violento bombardeio desfechado pelos aviões italianos — O alto commando peninsular informa que as posições gregas estão sendo visadas repetidas vezes

ATHENAS, 14 (Reuter) — Foi reiniciada a offensiva grega no sector de Tepeleni e Kilsura.

Os gregos aproximam-se de Valona, encontrando-se a 30 milhas daquelle ponto albanez.

O QUE INFORMA O COMMUNICADO ITALIANO

ROMA, 14 (Stefani) — Els o comunicado de hoje do Alto Commando das forças armadas italianas:

"No front" grego, houve actividade de patrulhas e de artilharia. Nossas formações aéreas bombardearam repetidas vezes uma base inimiga. Caminhões e concentrações de tropas foram metralhadas.

No Crenalea, desenvolveu-se actividade de nossa artilharia que infligiu perdas a unidades mecanizadas inimigas, no "front" de Tobruk, assim como actividade de patrulhas e artilharia, na zona de Djarabub. As incursões aéreas inimigas sobre localidades da costa da Cirenaica não fizeram victimas.

Na Africa Oriental, houve pequenas acções no Alto Sudão e tiros de artilharia na zona de Galabat. No Sudão, nossos aviões bombardearam as posições, obras e tropas inimigas. Uma de nossas formações aéreas, atacada por caças adversarios sustentou combate, durante o qual um avião de tipo "Gloster" foi abatido. Um outro avião de reconhecimento foi abatido no eco da Eritrêa por nossos caças. O inimigo bombardeou algumas localidades, ferindo algumas pessoas. Um submarino grego, na manhã de 31 de dezembro, afundou um de nossos cargueiros de pequena tonelagem, que navegava nas aguas territoriais da Yugoslavia. O submarino violando todas as normas de guerra, atirou com seus canhões contra os barcos de salvamento do cargueiro, matando 10 homens da equipagem.

Um avião e um "Mas" atacaram e afundaram, a 9 de janeiro, um submarino inimigo."

ACTIVIDADE REDUZIDA

ATHENAS, 14 (Havas) — O alto commando grego publicou o seguinte comunicado: "No decorrer do dia de hontem, as actividades foram restritas e locais. Fizemos varios prisioneiros, inclusive quatro officiaes. Quatro tanques inimigos cahiram em nosso poder."

MALTA NOVAMENTE SOB AS BOMBAS ITALIANAS

STOCKHOLMO, 14 (Transocean) —

O BLOQUEIO INGLEZ E A AMERICA DO SUL

BUENOS AIRES, 14 (T. O.) — Em seu comentario sobre o novo accordo commercial germano-russo, "El Pampero" allude aos resultados do bloqueio inlezes, fustigados para a America do Sul.

"Os paizes sul-americanos — escreve o referido jornal — são os unicos prejudicados pelo bloqueio britannico. Perderam os mercados do continente europeu."

O diario refere-se, depois, ao commercio germano-argentino, que não passou ultimamente de 500 milhões de marcos e que o russo-alemão prevê varios milhares de milhões.

"El Pampero" afirma que a Alemanha, portanto, nada perdeu, prejudicando-se a Argentina e beneficiando-se a Argentina de vender carne á Inglaterra a preços baixissimos.

A's ultimas horas da tarde de hontem, a aviação italiana iniciou um violento bombardeio contra a ilha de Malta, o qual, segundo informa o serviço noticioso inlezes, ainda perdurava até as primeiras horas de hoje. A defesa anti-aérea britannica reagiu com todos os seus recursos. Faltam novos detalhes.

POSICIONES HELLENICAS ATACADAS REPETIDAS VEZES

BELGRADO, 14 (Reuter) — O comunicado de hoje do Alto Commando italiano diz: "Verificou-se actividade de artilharia na frente de Tobruk, soffrendo o inimigo perdas nas suas unidades mecanizadas."

Tambem houve actividade de artilharia e de patrulhas na região de Rabub a 150 milhas ao sul de Tobruk. Na Albânia, forças aéreas peninsulares atacaram repetidas vezes posições gregas.

No dia 9 do corrente um aparelho italiano e uma lancha-torpedeira afundaram um submarino inimigo."

CONTROLADO O MOVIMENTO DOS ADVERSARIOS

ROMA, 14 (Stefani) — O comunicado italiano de hoje assignala que:

de um silencio eloquente. A actividade da aviação italiana na frente gregalbanega é tambem accentuada. A correspondencia dos enviados especiais da Agência Stefani e jornais, resalta os episodios mais significativos, como o metralhamento dos reforços gregos que se dirigiam para a linha de fogo, e o ataque á base de Preveza, effectuada pelos nossos aviões do tipo "Alcione" que perseguem encarnadamente as forças inimigas.

CONCENTRAÇÕES MILITARES BOMBARDEADAS

ATHENAS, 14 (Reuter) — E' o seguinte o texto do comunicado de hoje do Alto Commando da R. A. F. na Grecia:

"Durante a noite de 12 para 13 do corrente, as nossas unidades de bombardeio atacaram as concentrações militares inimigas de Barali, na Albânia, onde as bombas lançadas atingiram em cheio.

"Grosso rolo de fumo negro foi visto elevar-se da cabeça de ponte situada na extremidade sul da cidade, quando os aparelhos britannicos encetaram o seu vôo de regresso á base."

de um silencio eloquente. A actividade da aviação italiana na frente gregalbanega é tambem accentuada. A correspondencia dos enviados especiais da Agência Stefani e jornais, resalta os episodios mais significativos, como o metralhamento dos reforços gregos que se dirigiam para a linha de fogo, e o ataque á base de Preveza, effectuada pelos nossos aviões do tipo "Alcione" que perseguem encarnadamente as forças inimigas.

CONCENTRAÇÕES MILITARES BOMBARDEADAS

ATHENAS, 14 (Reuter) — E' o seguinte o texto do comunicado de hoje do Alto Commando da R. A. F. na Grecia:

"Durante a noite de 12 para 13 do corrente, as nossas unidades de bombardeio atacaram as concentrações militares inimigas de Barali, na Albânia, onde as bombas lançadas atingiram em cheio.

"Grosso rolo de fumo negro foi visto elevar-se da cabeça de ponte situada na extremidade sul da cidade, quando os aparelhos britannicos encetaram o seu vôo de regresso á base."

de um silencio eloquente. A actividade da aviação italiana na frente gregalbanega é tambem accentuada. A correspondencia dos enviados especiais da Agência Stefani e jornais, resalta os episodios mais significativos, como o metralhamento dos reforços gregos que se dirigiam para a linha de fogo, e o ataque á base de Preveza, effectuada pelos nossos aviões do tipo "Alcione" que perseguem encarnadamente as forças inimigas.

CONCENTRAÇÕES MILITARES BOMBARDEADAS

A's ultimas horas da tarde de hontem, a aviação italiana iniciou um violento bombardeio contra a ilha de Malta, o qual, segundo informa o serviço noticioso inlezes, ainda perdurava até as primeiras horas de hoje. A defesa anti-aérea britannica reagiu com todos os seus recursos. Faltam novos detalhes.

POSICIONES HELLENICAS ATACADAS REPETIDAS VEZES

BELGRADO, 14 (Reuter) — O comunicado de hoje do Alto Commando italiano diz: "Verificou-se actividade de artilharia na frente de Tobruk, soffrendo o inimigo perdas nas suas unidades mecanizadas."

Tambem houve actividade de artilharia e de patrulhas na região de Rabub a 150 milhas ao sul de Tobruk. Na Albânia, forças aéreas peninsulares atacaram repetidas vezes posições gregas.



**APRETERIDA**

DIA 26 — 1.º SWEEPSTAKE NO JOCKEY-CLUBE

**500** CONTO POR 605000

**300** CONTO FEDERAL

NA RUA DA SORTE! DIREITA, 2

31 de MARÇO — OUTRA CASA DE 30 CONTO — GRATIS

# A derrota britânica não affectaria os Estados Unidos

## COMMENTARIO DE PERTINAX SOBRE O PROBLEMA FUNDAMENTAL DO MUNDO POLITICO

LONDRES, 14 (Reuter). — Pertinax, jornalista de assumptos internacionais, assigna hoje o seguinte commentario, distribuido pela "Agencia France-Press Independente":

"Apenas começamos os debates sobre o projecto de lei apresentado no dia 10 do corrente, me, no Congresso norte-americano, que deverá investir o presidente de uma autoridade quasi soberana, no que diz respeito ao auxilio a ser prestado ás democracias que combatem.

Mas já se tornou claro o problema fundamental deante do qual o mundo politico se dividirá. Até aqui democratas e republicanos professavam dois principios communs. O primeiro dizia respeito ao interesse que têm os Estados Unidos, para sua própria segurança, de apoiar a Inglaterra com a sua industria, a fim de que ella possa continuar a lutar. O segundo diz respeito ao interesse dos Estados Unidos e ao desejo da sua população em permanecer afastados das operações de guerra.

As personalidades mais representativas da America do Norte expressam-se, durante muito tempo, como se esses principios fossem sempre conciliaveis. Havia uma crença mais ou menos profunda de que, em qualquer caso, a segurança dos Estados Unidos não seria affectada fatalmente pela

derrota da Grã Bretanha. E, assim, proporcionar a Inglaterra os meios de continuar a luta não era senão uma das formas de proteger o continente americano, forma que não valia a pena de ser comprada pelo preço da participação nas hostilidades.

No discurso pronunciado no dia 29 de dezembro ultimo e na mensagem enviada ao Congresso no dia 6 do corrente, o Presidente Roosevelt deu a entender, implicitamente, que adoptava uma nova theoria: era do interesse vital dos Estados Unidos sustentar a Inglaterra, por meio de sua industria, mesmo com o risco de ser o país arrastado ao conflito, pois uma vez vencida a Inglaterra, o novo mundo não escaparia de uma gravissima ameaça.

O sr. Alfred Landon, candidato republicano nas eleições de 1936, manifestou-se logo contra essa theoria. Declarou publicamente que, na sua opinião, a necessidade de se conservar os Estados Unidos em paz devia primar sobre as vantagens que decorreriam para o país da segurança representada pelo facto dos ingleses serem habilitados a proseguir na batalha.

Tacões são os elementos da politica actualmente travada. De accordo com

## REABASTECIMENTO DAS TROPAS BRITANICAS NO MEDIO ORIENTE

### A FROTA INGLEZA REDOBRAR ESFORÇOS PARA FAZER PASSAR SEUS COMBOIOS

ROMA, 14 (Stefani). — O "Giornale d'Italia" commenta que a frota inglesa da bacia oriental do Mediterraneo redobrou seus esforços para fazer passar os comboios, que transportam reabastecimentos pedidos com urgencia pelo commando britânico do medio oriente. O ultimo comboio assignalado se compunha de duas columnas, uma destinada a Alexandria e a outra a Grecia. O comboio partiu de Gibraltar protegido por dois navios de batalha: "Renown" e "Malaya", um porta-aviões seguido de cruzadores pesados e leves e uma frotilha de contra-torpedeiros. Na manhã do dia dez de janeiro a algumas milhas de Pantellaria dois torpedeiros italianos atacaram a formação britânica que já havia sofrido durante dois dias, ataques de aviões italianos e alemães. Dois cruzadores, um porta-aviões e um cruzador do tipo "Birmingham" foram atingidos. Sobre o mar foram encontrados testemunhas da batalha a saber: destroços de barcos de salvamento do contra-torpedeiro inglês "Gallant", que deve ser considerado perdido. O "Gallant" deslocava mil toneladas e trinta e cinco toneladas, era armado de oito tubos lança-torpedos e quatro peças de cento e vinte.

Na noite de dez de janeiro foi visto um contra-torpedeiro inimigo preso a outros navios que tentavam re-

## Orçamento britânico para finalidades bellicas

### AS DESPESAS DE GUERRA DA GRã BRITANHA SAO DE 14 MILHÕES POR DIA — OUTRAS NOTAS

MADRID, 14 (T. O.). — (De Ramon Sanches Vilella, correspondente especial da Transocean). — Para o ano orçamentario de 1940-41 a Inglaterra previu o gasto de 47% da sua receita total, somente para finalidades bellicas. Deste modo quasi a metade da receita do povo inglês é pulverizada pela engrenagem da guerra que a Inglaterra declarou ao Reich e que está triturando aos poucos toda a economia britânica.

Certamente estes dados ainda não constituem a apuração definitiva, depois de assumidos propósitos de guerra, pois os primeiros tres meses de 1940 trouxeram aos financistas britânicos a desagradavel surpresa de um "deficit" de 507 milhões de libras, quando no mesmo periodo de 1939 o "deficit" havia sido "apenas" de 152 milhões.

Os circulos competentes de Londres declararam a respeito que esta situação deficitaria não poderá surpreender, porque as despesas aumentaram nas proporções de uma avalanche. Na ultima semana e junho por exemplo as despesas inglesas subiram a 72 milhões de libras, ao passo que no mesmo periodo do anno anterior apenas se havia gasto a "insignificancia" de 18.000.000. A continuar assim, as despesas annuas montarão a cerca de 3.500 milhões contra 2.667.000.000 previstas no orçamento.

O Tesouro britânico encontra-se pois a braços com o problema de arranjar dinheiro sufficiente para a guerra. Para isso ressam-lhe tres caminhos: Impostos, Empréstimos ou Inflação. Quanto ao aumento dos impostos cumpre dizer que este expediente já não promette resultados apreciaveis, porque o povo em geral está sobrecarregado de impostos de toda a especie. Desta forma o novo orçamento prevê a cobertura das despesas por meio de uma receita composta de 46% de impostos e de 54% de empréstimo. Reflecte-se nisso o optimo energicamente a qualquer novo aumento de impostos, sabendo ellas perfeitamente que seriam sobretudo as classes operarias e medias as mais oneradas por qualquer aumento de impostos.

E os empréstimos? Dando a conhecer o orçamento para o exercicio 1939-40 o então chancelier do Tesouro sr. John Simon mostrou-se optimista. Este optimismo, porém não encontrou um eco favoravel nos meios fi-

## Reunião dos chefes nazistas da Austria

ZURICH, 14 (Reuter). — Informações vindas de Salzburgo confirmam que se realizou naquela cidade uma reunião de todos os chefes nazistas da Austria, com a presença de seis "gauleiters", delegados economicos, delegados de sociedades mutualistas de construções.

Reuniu-se parallelamente em sessão o Comité de Defesa do Reich com a representação de dezotto distritos. Os chefes nazistas reunidos examinaram a situação interna da Austria e combinaram medidas entre as diversas seções da aceleração de construções de villas operarias.

## O Japão e a politica externa dos Estados Unidos

TOKIO, 14 (Reuter). — "O Japão deve construir a maior esquadra do mundo e organizar o maior exercito do mundo, capaz de combater em duas ou tres frentes de guerra", escreve hoje o jornal "Yokumin Shimbun". Instando com o governo para que se prepare para a "nova situação" criada pelo projecto de lei de auxilio à Grã Bretanha que agora se encontra no Congresso norte-americano.

O jornal "Yokumin Shimbun" escreve: "Se o projecto for aprovado pelo Congresso dos Estados Unidos, isto constituirá um desafio aberto ás potencias do "eixo", que deverão tomar todas as medidas de precaução contra quaisquer emergencias".

## As importações de ouro nos Estados Unidos

WASHINGTON, 14 (H.). — As importações de ouro alcançaram a cifra recorde de 4.749.407.000 dolares, durante o anno de 1940, annuncio hoje o Departamento de Commercio.

Tal cifra ultrapassa de quasi 1.200.000.000 o total das importações de 1939.

O recorde para um só mez foi de 519.923.000 dolares, registado em julho.

Durante o mez de dezembro passado, as principais remessas de ouro para os Estados Unidos foram dos seguintes países:

Canada, 30.390.063 dolares; Australia, 14.994.359; Indias 7.445.954; Argentina, 3.247.333; Colombia, 2.814.890; Peru, 1.200.342; Chile, 1.100.850; Philippines, 3.208.482; Japão, 13.262.161.

As importações de prata, durante o anno de 1940, baixaram bastante. Foram apenas 58.433.000 dolares contra 83.307.000 dolares no anno passado. As importações de prata em dezembro ultimo subiram a 4.689.757 dolares, dos quaes 2.388.808 do Mexico e 714.702, do Peru.

As exportações de ouro no decorrer de 1940 atingiram 4.994.000 dolares e as de prata 3.673.000.

## Suspensão do trafego entre a Thailandia e a Indo-China

VICHY, 14 (T. O.). — O marechal Pétain assignou hoje um decreto suspendendo o trafego commercial entre a Thailandia e a Indo-China.

## BOLETIM MILITAR THAILANDEZ

BANGKOK, 14 (T. O.). — O boletim militar thailandez ora divulgado, informa o seguinte: "Fogo de fuzil no sector de noroeste. Domingo ultimo, as nossas tropas avançaram sobre diversos pontos. Dols aviões francezes bombardearam a zona de Nakonpanom, ferindo varias pessoas. Com a retirada, aviões thailandezes bombardearam Suwanakel. As operações do sector leste mantiveram-se paralisadas durante o ultimo domingo, com a retirada dos francezes, que foram perseguidos.

Em Takak, na Indo-China franceza, registou-se grave incidente. Soldados francezes fizeram fogo contra soldados ananitas, que foram feridos e mortos. Os ananitas responderam com fogo de metralhadora, ocasionando mortos e feridos entre ambos os grupos. Em Aranya, foram executados varios espíes.

EM ACTIVIDADE A ARTILHARIA THAILANDEZA

HANOI, 14 (Reuter). — As informações, segundo as quaes as tropas in-

## Fuluro embaixador "yankee" na Inglaterra

ENTRE OS NOMES APONTADOS SE ENCONTRAM OS DOS SRS. WENDILL WILKIE E FIORELLO LA GUARDIA

WASHINGTON, 14 (T. O.). — O secretario do Estado, sr. Cordell Hull, almoço hoje, na Casa Branca, parecendo ter constituido thema principal das conversações a imminente nomeação do novo embaixador norte-americano em Londres.

Admitte-se nos circulos geralmente bem informados que já foi escolhida a pessoa a quem caberá tão importante função, mantendo-se, entretanto, a maxima reserva sobre o assumpto. Tem-se como certo, nas rodas chegadas à Casa Branca, que ainda transcorrerão varias semanas até que o novo embaixador yankee possa tomar posse do seu cargo, bem como que não se tratará de diplomata de carreira.

Avolumam-se os "palpites" de que o novo embaixador norte-americano não será outro senão o ex-candidato republicano à presidencia, isto é, Wendell Wilkie, embora não haja até o momento nenhum indício mais expressivo; outros ainda têm como candidato bastante colado o prefeito de Nova York, sr. Fiorello La Guardia.

WASHINGTON, 14 (T. O.). — O "New York Times" referindo-se ás conjecturas que se fazem em torno da nomeação do embaixador norte-americano em Londres, sr. Joseph Kennedy, escreve que estão em foco os nomes dos srs. Norman Armour, actual embaixador yankee na Argentina; Bidlee, ex-embaixador na Polónia; Pierpont Morgan, do Departamento do Estado e Marshall Field, conhecido philanthropo. Acrescenta o referido jornal que os circulos ingleses preferem de todos estes pretendentes o sr. Pierpont Morgan.

Na entrevista coletiva, a imprensa de Londres, o presidente Roosevelt declarou entretanto, que só elle mesmo conhece o nome daquelle que será o futuro embaixador yankee junto ao governo britânico.

## Chefes territoriais fascistas em Tripoli e Benghazi

ROMA, 14 (Transocean). — O "Duce" nomeou hoje Angelo Rognoni e Francesco Barnack respectivamente, chefes territoriais do Partido Fascista em Tripoli e Benghazi.

## O novo embaixador do Mexico no Brasil

MEXICO, 14 (Reuter). — No proximo domingo seguirá para o Rio de Janeiro o novo embaixador do Mexico junto ao governo do Brasil, sr. José Maria Davila.

## Cooperação com o governo

BEGRADO, 14 (H.). — Nota-se certa actividade politica em Belgrado. Terminado o periodo de festas catholicas e orthodoxas, todos os membros do governo acham-se de novo reunidos.

Propala-se que estão sendo encetadas demarches de cooperação entre os diversos agrupamentos politicos e o governo. Nota-se principalmente a presença em Belgrado do sr. Matitch, chefe do partido campones; do vice-presidente de conselho, o qual hontem regressou de Belgrado, e do sr. Kulovec, recém-chegado de Lublana, successor de monsenhor Korochitz na chefia do partido populista.

Nota-se igualmente a presença em Belgrado do sr. Matitch, chefe do partido campones; do vice-presidente de conselho, o qual hontem regressou de Belgrado, e do sr. Kulovec, recém-chegado de Lublana, successor de monsenhor Korochitz na chefia do partido populista.

Até o presente momento, cinco bombeiros já pereceram, ficando varios outros gravemente feridos.

Cerca de 30 automoveis, reunidos em uma especie de praça, foram devorados pelas chamas, as quaes chegaram a danificar bastante um carro do corpo de bombeiros.

## Operarios sem trabalho em Buenos Aires

BUENOS AIRES, 14 (Transocean). — Conforme estatística official publicada hoje, acham-se actualmente sem trabalho nesta capital 40.513 operarios. A estatística apresenta apenas o numero dos trabalhadores que solicitaram emprego, o que quer dizer que, na realidade, o numero de desocupados é muito maior.

## Colisão á rua Cardoso de Almeida

As 19.20 horas de hontem, na esquina das ruas Cardoso de Almeida e Itapicuru, chocaram-se os autos A-12.152, dirigido pelo sr. Humberto Rossi e P-53.60, dirigido por Edmundo Isaac Maluf.

Em consequencia, ficaram feridos Ottonio Humberto Rossi e a passageira do auto que está dirigindo, Leila Myrthe Saunders, de 37 annos, solteira, residente á rua Conde de Bomfim, 742, no Rio de Janeiro.

As victimas foram socorridas pela Assistência.

A policia instaurou inquerito em torno da occorrença.

## ATROPELAMENTOS

As 13.30 horas de hontem, na avenida General Olympio da Silveira, proximo ao viaducto da avenida Facundes, Antonio Alves de Azevedo, de 28 annos, casado, residente á rua Burga, 31, foi atropelado pelo bonde 543, da linha Lapa, dirigido pelo motorista 1.087, soffrendo graves ferimentos.

A victimia recebeu socorros medicos na Assistência.

Martins, de 68 annos, casado, portuguez, residente á rua Marquez de Itui, 97, ás 16.30 horas de hontem quando transitava pela avenida Angelina, em frente ao prédio 1.073, foi colhido pelo auto P-77.30, dirigido por Hans Gerhard Ammermann.

Perceceu afogado ás 15.45 horas de hontem, quando tomava banho em um flumina, entre as ruas Carandiru e Olavo Egydio, o menor Wilson da Silva, de 6 annos, filho de João Baptista Paula, residente á primeira daquellas vias, n. 317-A.

O corpo do indito menor foi removido para o necrotério do Gabinete Medico Legal, devendo ser enterrado amanhã na pariete funeraria depois de cumpridas as formalidades legais. Ha inquerito sobre o facto.

PERECEU AFOGADO

# Djaraboub sitiada pelas tropas do general Wavell

## DIVULGA-SE QUE PERECEU NUM COMBATE AEREO UM SOBRINHO DO CHEFE DA MILICIA FASCISTA — INFORMAM OFFICIALMENTE OS INGLEZES QUE FOI CAPTURADO MAIS UM GENERAL FASCISTA QUE HAVIA ESCAPADO DE BARDIA — FORMENORES SOBRE A DES-TRUIÇÃO DE UM PODEROSO APARELHO BRITANNICO NO MEDITERRANEO GRAÇAS AO ARROJO DE UM PILOTO ITALIANO — VARIAS

CAIRO, 14 (H.). — Foi confirmado oficialmente o sítio de Djaraboub pelas tropas mecanizadas do general Wavell. Entretanto, Tobruk, que ha varios dias está cercada pelas forças inglesas, está sendo submetida a incansável ataque da artilharia britânica.

## PERECEU NUM COMBATE AEREO

ROMA, 14 (T. O.). — O 1.º sargento da aviação Stefano Starace, sobrinho do chefe do Estado Maior da Milícia Fascista, pereceu em combate na frente de Kefren, na Africa Oriental. De 42 annos de idade, começou elle sua carreira militar como official do exercito regular. Depois de alcançar o posto de capitão, abandonou o exercito, ligando-se ao Partido Fascista.

## CAPTURADO O GENERAL ITALIANO ARGENTINA

LONDRES, 14 (H.). — O Serviço de Informações do Ministerio do Ar annuncia:

"Proseguem com successo os reconhecimentoes aereos realizados por aparelhos "Hurricanes" a fim de descobrir o paradeiro de diversos generaes e respectivos estados maiores que formavam a vanguarda das tropas inimigas que abandonaram Bardia antes da capitulação.

Esses officiaes superiores italianos se dirigem rumo a Tobruk pelas estradas costeiras. Os aviões da "RAF" incumbidos de localizar os officiaes inimigos, effectuam vôos rasteiros á altitude de 50 pés, por cima de grutas onde geralmente se occultam, durante o dia, os perseguidos.

No dia 12 do corrente, um appare-

lho "Hurricane" localizou um pequeno grupo de officiaes italianos vanguarda do mar ao sabor das ondas. Immediatamente, as autoridades navaes foram avisadas e um barco-motor britânico perseguiu a embarcação inimiga, conseguindo capturar os fuzilheiros em cujo grupo se achava o general italiano Argentina, que comandava uma posição em Sidi El Barrani.

## CONFIRMA-SE A NOTICIA

LONDRES, 14 (Reuter). — Novas noticias divulgadas hoje nesta capital confirmam que o general italiano Argentina, commandante da segunda divisão de "camisas negras", que operava em Sidi Barrani, foi capturado a 11 kilometros a leste de Tobruk.

De 42 annos de idade, começou elle sua carreira militar como official do exercito regular. Depois de alcançar o posto de capitão, abandonou o exercito, ligando-se ao Partido Fascista.

## "EXTRAORDINARIA CAÇADA" — DIZEM OS BRITANNICOS

LONDRES, 14 (Reuter). — Foi hoje annuciado nesta capital que o general argentino, que commanda Sidi Barrani, foi o ultimo general italiano a ser aprisionado pelas forças britânicas. A sua captura resultou de uma "extraordinaria caçada", executada por aviões navios de guerra rápidos. Quasi todos os generaes e officiaes superiores italianos, que escaparam de Bardia, e seguem a pé ao longo da estrada d'ltoral na direcção de Tobruk, já foram capturados.

## Incendio de vaslas proporções no cães de Brooklyn

NOVA YORK, 14 (Reuter). — Violento incendio irrompeu hoje, inesperadamente, no famoso cães de Brooklyn, ameaçando seriamente os armazéns alfandegarios locais e outros edificios da cidade e municipalities situadas nas proximidades do local do incendio.

Até o presente momento, cinco bombeiros já pereceram, ficando varios outros gravemente feridos.

## Operarios sem trabalho em Buenos Aires

BUENOS AIRES, 14 (Transocean). — Conforme estatística official publicada hoje, acham-se actualmente sem trabalho nesta capital 40.513 operarios. A estatística apresenta apenas o numero dos trabalhadores que solicitaram emprego, o que quer dizer que, na realidade, o numero de desocupados é muito maior.

## Estreitamento das relações hungaro-eslovenas

BEGRADO, 14 (Transocean). — (Do nosso correspondente, Hajo Koster). — O sr. Cincel-Markovich, Ministro das Relações Exteriores, embarcou, brevemente, para Hungria, tendo por objectivo promover o estreitamento das relações existentes entre ambos os países.

Atribue-se a maxima importancia a essa viagem, que está relacionada com o recente pacto de amizade hungaro-yugoslavo, visto acreditar-se, de um modo geral, que o referido titular tratará da constituição total do sudete europeu, assumido que, tambem, está ligado ao conflito italo-grego e á possibilidade de uma intervenção allema.

Nos circulos politicos desta capital confirma-se a noticia de que o embaixador do ministro verificar-se-á depois da esperada mudança no gabinete yugoslavo, na proxima semana.

## Zarpou de Montevideo o vapor francez "Mendoza"

ESSE BARCO MERCANTE HAVIA SIDO DETIDO PELO NAVIO DE GUERRA INGLEZ "ASTURIAS" QUANDO DE VIAGEM PARA A FRANÇA — OUTROS TELEGRAMAS

MONTEVIDEO, 14 (T. O.). — O navio francez "Mendoza", que se refugiara neste porto, illudido o controle ingles, levantou ferro ás 12.30 horas (local), partindo em direcção leste.

## IGNORA-SE O RUMO QUE O NAVIO TOMOU

MONTEVIDEO, 14 (T. O.). — Comunica-se que o navio mercante francez "Mendoza", que se refugiara neste porto, afim de illudir a perseguição de navios de guerra britânicos, tentou durante a tarde de hoje realizar uma manobra.

O referido barco, que entrara na bahia de Montevideo na manhã de hoje, partiu pouco depois do meio-dia, novamente, ignorando-se, até agora, o rumo que tomou.

## A OPINIAO PUBLICA URUGUAYA PREOCUPADA COM O DESTINO DO "MENDOZA"

MONTEVIDEO, 14 (T. O.). — O vapor francez "Mendoza", que foi detido nas proximidades de Punta del Este por um barco de guerra ingles, navegava nas aguas territoriais do Uruguay, proximo do pharol "José Ignacio".

O destino do barco francez preocupa muito os circulos interessados e a opinião uruguaia, pois, recorda-se que as aguas proximas do leste, não somente estão dentro da zona de segurança estabelecida na Conferencia do Panamá, mas dentro das aguas que a Argentina e o Uruguay reivindicam como territorios.

## CONFIRMADO O INCIDENTE PELO MINISTERIO DO EXTERIOR DO URUGUAY

BUENOS AIRES, 14 (T. O.). — O Ministerio do Exterior do Uruguay confirmou hontem, a noite, que o barco francez "Mendoza", que transportava viveiros para a França não occupada, foi detido pelo cruzador-auxiliar ingle "Asturias", nas proximidades do litoral uruguaio.

Os circulos bem informados consideram como geralmente seguro que o incidente occorreu em aguas uruguaias, embora o Ministerio do Exterior evite adoptar um criterio preciso sobre esta questão e fale exclusivamente que o incidente occorreu nas proximidades da costa uruguaia, perto de Punta del Este.

## PARTIU DE MONTEVIDEO UM COMBOIO INGLEZ PARA A INGLATERRA

MONTEVIDEO, 14 (T. O.). — Partiu deste porto um comboio de barcos mer-

Entretanto, aviões "Hurricanes" continuam nas pesquisas, muitas vezes em vôo de menos de 15 metros de altura para localizar os italianos que procuram se abrigar nas cavernas.

Ha dois dias, um "Hurricane" observou um grupo de officiaes italianos, occultando-se no mar, a pouca distancia da praia. Uma unidade naval britânica foi immediatamente avisada e uma lancha a motor inglesa, dirigindo-se ao local, pôde capturar facilmente todo o grupo, do qual fazia parte o general argentino.

## TENTOU ESQUIVAR-SE AO COMBATE

ROMA, 14 (Transocean). — Divulgam-se hoje pormenores sobre a destruição do primeiro aparelho ingles "Glenn-Martin" alludido no comunicado de guerra de domingo ultimo.

O piloto italiano que o commandava e que conta apenas 25 annos de idade, achava-se a 4.200 metros de altura quando percebeu em plano inferior o bi-motor "Glenn-Martin", do novo tipo americano, que fazia sua primeira apparição no Mediterraneo. Esse aparelho caracteriza-se por sua grande velocidade e seu armamento formidable. O piloto italiano inclinou sua davel, o alcançando de cima. O inimigo tentou fugir ao combate, procurando as nuvens. Entretanto, a nuvem deixada pelos primeiros disparos deixou rastro para os perseguidores, que seguiram no encalço. O piloto italiano alvejou o aparelho inimigo, que foi presa das chamas, cahindo.

## A SUECIA SOB RIGOROSO RACIONAMENTO

CARTOES ESPECIAES PARA FORNECIMENTO DE GENEROS ALIMENTICIOS — OUTROS TELEGRAMAS

STOCKHOLMO, 14 (H.). — As dificuldades de abastecimento obrigaram o governo sueco, ha varios mezes, a um sistema de racionamento rigoroso.

Existem cartões para o fornecimento de pão, manteiga, margarina, carne de porco, café, assucar, chá e outros generos. As rucções são, entretanto, devidamente suficientes. Apesar disso, a situação continua um tanto obscura porque as colheitas apresentam este anno uma diminuição de 39% a 45%.

O governo será forçado a lançar mão, pelo menos, de 250.000 toneladas de trigo e aveia, cujas reservas atingem 400.000 toneladas. Os rebanhos terão de ser reduzidos e, por isso, não ha, até agora, nenhuma restrição ao consumo da carne de vacca. As reservas de carburantes são destinadas unicamente ás necessidades da defesa nacional. Quanto aos combustiveis solidos, a Suecia é inteiramente tributada do Reich no que se refere ao carvão e ao coke. Estando paralisados

## A SITUAÇÃO ALIMENTAR DA IRLANDA

DUBLIN, 14 (T. O.). — O ministro do Abastecimento da Irlanda, sr. S. Lemass, declarou, hontem, em discurso, sobre a situação alimentar da Irlanda, que em breve deverá ser feito o racionamento da farinha. O ministro apresentou a situação num quadro extraordinariamente sombrio. Inclusive com uma extraordinaria economia e meticolosidade nos fornecimentos ao publico, apenas é possível colher a farinha chegue até a proxima colheita. As possibilidades de abastecimento do exterior quasi não existem e a Irlanda está seriamente ameaçada se não conseguir duplicar a sua propria produção.

## Negada a presença de tropas germanicas na Bulgaria

SOPHIA, 14 (Reuter). — A presença de tropas germanicas na Bulgaria e a existencia de quaisquer actividades militares, nessa sentida, foram oficialmente negadas em uma declaração emitida hoje.

A agencia telegraphica bulgara que dá curso a essa informação, diz estar autorizada a declarar que nenhuma força estrangeira penetrou na Bulgaria e que o governo do país não estabeleceu, a esse respeito, aproximação com qualquer governo estrangeiro, uma vez que não existem motivos para tal attitud.

## Fallecimento da princeza de Portugal

LISBOA, 14 (H.). — Informam de Nova York, haver fallecido na Florida a princeza portugueza Nevada de Bragança, duquesa do Porto e viúva de d. Alfonso, irmão do rei d. Carlos de Portugal.

## A MENSAGEM DO PRESIDENTE ROOSEVELT

A IMPRENSA NIPPONICA CONTINUA AINDA A OCCUPAR-SE DO IMPORTANTE DOCUMENTO

TOKIO, 14 (Serviço especial para o "Correio Paulistano"). — O jornal "Asahi", continuando a commentar a mensagem que o Presidente Roosevelt dirigiu ao Congresso americano, solicitando, deste, poderes illimitados para resolver todas as questões importantes, opinou que, se se verificar a concessão de taes poderes reservados ao Parlamento, a forma democratica, a lei de neutralidade e a lei de "Johnson" irão pelos ares.

O jornal diz que, a proporção que os Estados Unidos abandonarem a sua propaganda neutralidade, o Japão deve ir preparando para enfrentar peiores eventualidades.

Outro jornal, o "Nichi-Nichi", commenta que, com a apresentação de sua mensagem ao Congresso, o Presidente Roosevelt solicitou ao mesmo poderes illimitados para auxiliar os países democraticos. Continuando, diz o jornal

que a intervenção presidencial a favor da Inglaterra produz certa apreensão em alguns circulos da opinião publica americana, tendo, o Presidente, para poder levar a effecto essa politica, usado de palavras bem eloquentes.

A protecção da democracia por parte da America do Norte, prossegue o jornal, colloca aquelle país na posição de protector das nações democraticas e estas, accetando tal protecção, na do protectorado daquella, o que põem em jogo, a soberania e a dignidade moral de taes países protegidos; que não interessa ao Japão esta ou aquella forma de governo ou de idéas politicas postas em pratica pela America do Norte em seu territorio, mas que, todavia, a allegação de que o faz para ajudar as nações democraticas, para o bem e a felicidade da humanidade, representa um gesto egoista de quem pretende, assim, beneficiar a humanidade, sem que taes beneficios fossem solicitados.

## O noticiário telegraphico publicado pelo "CORREIO PAULISTANO" é fornecido pelas seguintes Agencias: HAVAS — franceza; TRANSOCEAN — allema











# Problemas paulistanos

Um problema local de grande importância, já devidamente estudado e em vias de solução satisfatória: o do calçamento. A Prefeitura de São Paulo não tem regateado esforços para o pleno êxito de tal objetivo, sendo que deverá ele orientar-se, por novas e seguras diretrizes, no ano corrente.

Para esta questão, que foi sempre de monta, já se encontrou a fórmula que possibilita um trabalho em massa, com irradiação para todos os bairros, capaz de atender plenamente as aspirações coletivas. Espera-se confiadamente, estendida sobre colinas e vales, imensa e trepidante, a urbe intelectual e fabril, operosa, agilmente iluminada pela alma cheia de sonho e de clareza de um milhão de habitantes.

São Paulo tem a cabeça cheia de febre creadora: universidades, escolas técnicas, faculdades, gymnásios, grupos escolares. Em outro sector, as artes, as letras, o jornalismo. Os edifícios de linhas rígidas e sobrias, revestem-se de uma intenção superior, nelles se converte em cimento e pedra um pouco do nosso espírito. Praças, parques, jardins, alamedas ensombradas e floridas, viaductos alçando no ar a graça utilitária das suas armações imensas, tudo contém um pouco de pensamento, é criação intencional do seu cerebro.

O bronze do seu thorax arde num labor quotidiano e penoso. Milhares de chaminés fumegam de sol a sol, sacudindo no ar, como uma flammula festiva que convoca à marcha, o fumo cinzento das caldeiras. Machinas apitam em todas as direcções. Bondes, omnibus,

veículos de innumeros tipos, trepidam carregados de gente e de manufacturas, na lula-lula industrial e commercial, incessante, productiva, vertiginosa.

E a obra da economia, forçando as finanças particulares e officiaes.

No thermometro, o mercurio afideriu vae marcando numeros ascendentes. Multiplicam-se companhias e empresas. Cerca de duzentos mil predios estendem-se numa área de quatro leguas em quadra. O organimento municipal atinge a uma cifra global invejavel: cento e cincoenta mil contos de réis.

Não obstante, se innumeras das suas vias publicas foram irrepreensivelmente asfaltadas, muitas com material exclusivamente nosso, não poucas, infelizmente, ainda se encontram em situação precaria. E' um ponto que, evidentemente, desdita do progresso alcançado. E, tanto assim, que o illustre urbanista, dr. Prestes Maia, Prefeito Municipal, poz logo "hombrs á tarelá, conseguindo estabelecer as normas com que, dentro de breve tempo, poderá iniciar a grande obra do calçamento total, a realizar-se em bases positivas e que, por certo, accrescentará uma belleza e um conforto a mais á nossa capital.

Muitas avenidas esplendidas já ahí estão; o Tietê canaliza-se, para socoço e orgulho da baixada inundavel; abrem-se novas ruas, remocam-se remotos centros. O calçamento completará tão vasto programma, para satisfação geral. E provavelmente isso não demorará, que ha em tudo trepidação continua, um largo anseio de refazer e reeditar.

## OBRA DA CIVILIZAÇÃO

Ha dias, relatamos aqui, em linhas geraes, a obra que vae sendo realizada entre Alto Grosso e o Amazonas, por uma importante commissão geographica, que, entre outros objectivos, tem o de fazer uma verificação "in loco" nas afamadas jazidas auríferas do Urucaumay.

E diziamos então que tudo corria ás mil maravilhas. O estado sanitario da expedição era excelente, estando os indigenas a portar-se com discreção, até com ares auspiciosos de certa hospitalidade. E tratava-se dos famosos Paacanos, que ha tempos vinham enfrentando os brancos com declão, sempre hostil, truculento, canivetes.

Quem vae por esses serros e matas, onde tudo é bravo, inclusive o homem, está exposto ao enigma de todos os azares. Não obstante, o ardor patriótico e os intuitos scientificos são armas potentes, que reduzem a selvageria natural da terra amada e bruta. De facto, têm sido os mais promissores os resultados obtidos nessas regiões; já em outras, nas lindas com a Venezuela, um grupo de demarcadores acaba de sofrer ataques reiterados de toda uma tribo. Cahiram sobre os excursionistas de flecha em punho. E conseguiram atingir cinco delles, inclusive o radiographista e o medico.

O primeiro teve uma flecha espetada no maxillar e o segundo, sete, cravadas no corpo, das quaes uma atravessou o pulmão. E tem demonstrado uma resistencia de ferro: resiste á dor e ás consequências imprevisíveis de quatro hemorragias internas.

O governo do Pará empenhou-se, no momento, em enviar socorros urgentes a esses bravos patriotas. Menos felizes que os outros, soffrem os dissabores naturaes da empreitada. Um escriptor, referindo-se ao avanço de uma estrada de ferro pelos sertões cheios de insidias, disse, com elegancia de estilo, que ella caminhava sobre dormentes de corpos humanos.

E, como no facto emergente, tem desses rasgos heroicos e dessas fatalidades, a obra da Civilização.

O sr. Interventor Federal assignou, hontem, o decreto que autoriza o governo do Estado a receber, por doação um terreno pertencente a Prefeitura Municipal de Santos destinado á construção de um predio para a instalação do Posto Policial de Cubatão.

Esteve no gabinete da Secretaria da Justiça e Negocios do Interior, o ministro Urbano Marcondes de Moura, afim de agradecer ao titular da pasta, dr. José de Moura Rezende, as felicitações que lhe foram dirigidas por ocasião de seu aniversário natalicio.

Afim de agradecer ao sr. dr. Percival de Oliveira, Secretario do Governo, os cumprimentos que s. exc. lhes enviou, por occasião da passagem de seus anniversarios natalicios, estiveram, hontem, na Secretaria do Governo os srs. capitão Joaquim Ferreira de Sousa, da casa militar da Interventoria Federal, e capitão Luis Gonzaga de Oliveira, da Força Policial do Estado.

Em visita de cortesia ao dr. Mario Lins, esteve na Secretaria da Educação e Saude Publica, o dr. Plinio Rodrigues de Moraes, membro do Departamento Administrativo do Estado.

O dr. Guilherme Winter, Secretario da Vição e Obras Publicas, acompanhado de seu official de gabinete, dr. Vicente de Moura Ribeiro, esteve na Secretaria da Educação e Saude Publica, em visita ao dr. Mario Lins.

Em visita de cumprimentos ao dr. Mario Lins, esteve na Secretaria da Educação e Saude Publica, o dr. Antonio da Costa Neves Junior, procurador geral do Estado.

## Curso de férias da Associação Brasileira de Educação

RIO, 14 (Da nossa succursal — Pelo telefone) — A Associação Brasileira de Educação promove, anualmente, com a participação de delegados de todos os Estados, um curso de férias, visando, principalmente, o intercambio cultural entre todos os professores do país.

Não tarde de hoje, no Palacio do Catete, o Presidente Getúlio Vargas recebeu, em audiência, os componentes desse curso, trocando impressões sobre os trabalhos já realizados. Depois do prof. Celso Kelly fazer um resumo sobre as actividades do curso, falaram os professores Almeida Pereira da Silva, Candido Oliveira, Maia Canevara, tendo o Chefe do governo agradecido a visita, accentuando a sympathia e o apreço do governo pela acção moral e patriótica do professorado.

## Emprego de 5.000 contos na compra de linha para a E. F. Noroeste

RIO, 14 — (Da nossa succursal, pelo telefone) — O sr. Presidente da Republica acaba de aprovar, autorizando o pedido feito pelo Ministro da Viação, general Mendonça, a compra de cinco mil contos de réis, á conta da sub-assignação destinada a combustiveis, e referente á verba de 6.700.000\$000 mencionada para a linha ferroviária, no orçamento para o corrente exercicio.

## Reunião da Comissão Nacional do Livro Didactico

RIO, 14 — (Da nossa succursal, pelo telefone) — Realizou-se, á tarde, sob a presidencia do Ministro Gustavo Capanema, mais uma reunião da Comissão Nacional do Livro Didactico. Presidiu a reunião o sr. presidente da Comissão, dr. Plinio Rodrigues de Moraes, e do seu vice-presidente, sr. dr. Eulucides Roxo e padre Leonel Franca.

O dr. Goffredo T. da Silva Telles, presidente do Departamento Administrativo do Estado, fez-se representar por seu official de gabinete, dr. Angelo Simões de Arruda, na sessão da Colação de grau dos contadores da Escola de Commercio "Alvares Penabaz".

Esteve, hontem, no gabinete do presidente do Departamento Administrativo do Estado, o dr. Rudolf O. Kessler, consul geral da Bolívia em São Paulo, em visita de cortesia ao dr. Goffredo T. da Silva Telles.

Esteve, hontem, no gabinete do sr. Secretario da Agricultura o sr. Plinio Rodrigues de Moraes, membro do Departamento Administrativo do Estado, em visita a s. exc.

O sr. Secretario da Agricultura apresentou, por intermedio do sr. José Martiniano Rodrigues Alves Filho, seu auxiliar de gabinete, cumprimentos ao dr. Raphael Sampaio Vidal, pela passagem do seu anniversario natalicio.

Estiveram, hontem, no gabinete do sr. Secretario da Fazenda, em visita de cortesia, os srs. membros componentes da Camara Syndical e Comissão de Contabilidade da Bolsa Official de Valores de São Paulo, eleitos para o exercicio de 1941-42.

Esteve, hontem, no gabinete do sr. Prefeito da capital uma comissão composta dos srs. Rubens do Amaral Arantes, Domingos Imcheli e Alfonso Calchichio, afim de convidar a s. exc. para comparecer á solenidade de colação de grau dos bacharelados da Faculdade de Sciencias Economicas, que se realizará no Theatro Municipal, e ao baile de formatura, no Estado Municipal do Pacaembu.

## O Brasil possui a hegemonia hydro-mineral das Americas

RIO, 14 (Da succursal — Via Vasp.) — Presidência pelo sr. Lourival Fontes, director-geral do DIP, o II Congresso Nacional de Hydro-Climatestos deu o seu veredicto: o Brasil possui a hegemonia hydro-mineral das Americas.

Solentando o real valor das nossas aguas, o alludido Congresso prestou instintivo serviço ao país.

Sobre tão importante assumpto é oportuno divulgar a communicação que acaba de ser levada ao conhecimento do sr. Ministro Fernando Costa pelo sr. Carlos Lima, director do Serviço de Estatística do Ministerio da Agricultura, a respeito da produção de aguas minerais no Brasil.

Segundo a referida communicação, produzimos, em 1936, 13.723.861 litros, no valor de 14.201.529\$000; em 1937, 14.687.588 litros, no valor de 15.363\$000; em 1938, 16.124.594 litros, no valor de 16.953.055\$000; e em 1939, 17.622.201 litros, no valor de 19.356.936\$000.

Existem, no país, 80 empresas que exploram aguas minerais, das quaes 24 em São Paulo, 14 em Minas, 13 no Estado do Rio, 8 no Pará, 6 no Rio Grande do Sul e as restantes nos Estados do Ceará, Parahyba, Pernambuco, Bahia, Espírito Santo, Santa Catharina e Distrito Federal.

O capital investido nessa industria, que emprega mais de mil operarios, se eleva a cerca de 30.400 contos de réis.

Possuindo o Brasil a hegemonia hydro-mineral das Americas, urge, agora, através do espirito de empresa, organizar a sua industria e util industria, que constitui objectivo principal do II Congresso Nacional de Hydro-Climatestos, realizado nesta capital.

## Interesses dos Estados Unidos pelo Brasil

RIO, 14 (Da nossa succursal — Via Vasp.) — O anno de 1940 assignou uma phase de extraordinario desenvolvimento nos serviços do Escriptorio de Exportação Commercial do Brasil em Nova York. Para isso, muito contribuiu a valiosa collaboração prestada pelas repartições publicas, pela imprensa e pelas associações commerciaes do nosso país, bem como pela boa vontade encontrada nos organismos do commercio e da industria dos Estados Unidos da America do Norte.

O Brazilian Information Bureau, como é conhecido o Escriptorio nos Estados Unidos, atendeu, em 1939, a um total de 2.966 consultas, sendo um milhão de 103 em fevereiro e um maximo de 356 em maio. Em 1940, esse total attingiu a apreciavel cifra de 5.978 consultas; o maximo de consultas foi de 508, em agosto, e o maximo, em representação, o recorde na existencia do Escriptorio, foi de 1.165, attingido em outubro ultimo.

O Escriptorio teve occasião de realizar, em 1940, varias palestras sobre o Brasil, tanto em Nova York como em outras cidades, a convite de firmas, empresas commerciaes, associações, escolas e universidades, contribuindo para o maior incremento das relações commerciaes e de amizade entre o Brasil e os Estados Unidos. Tem sido, assim, das mais proveitosas a actividade dessa repartição do Ministerio do Trabalho, Industria e Commercio.

## Visitará a Bahia o chefe do serviço de imprensa do Itamaraty

RIO, 14 — (Da nossa succursal, pelo telefone) — Embarca amanhã, para a Bahia, a bordo do "Mauá", o sr. Renato Almeida, chefe do Serviço de Imprensa do Itamaraty, que vae em visita ao seu Estado natal, a convite do Interventor Landolph Alves.

Em sua companhia seguem as suas filhas Uranita e Maria de Lourdes Almeida.

## Exposição-Feira do Brasil em Montevideo

RIO, 14 (Da succursal, via VASP) — Perante o Ministro Waldemar Falção, tomou posse, hontem, á tarde, o sr. Octavio de Abreu Botelho do cargo de commissario geral na Exposição-Feira do Brasil em Montevideo, que será inaugurada em fins de março proximo.

Em face do grande êxito obtido, pela Exposição-Feira do Buenos Aires, da qual o sr. Abreu Botelho foi tambem o commissario geral, resolveu o governo brasileiro realizar esse novo certame na capital do Uruguay.

Após a assignatura do termo de posse, o Ministro Waldemar Falção deu, a confiança do governo no exito da nova exposição, cuja direcção era entregue a um homem experimentado, que tão bem sabia trabalhar pelo desenvolvimento das nossas relações commerciaes com as nações do Prata.

## EXCURSÕES SCIENTIFICAS

Na ultima reunião do Conselho de Fiscalização das Expedições Artísticas e Scientificas no Brasil, entre varios assumptos que foram objecto de exame e deliberações, figurou tambem a pretensão do cidadão Curt Nimuendajú. Sob os auspícios do Instituto de Sciencias Sociais, da Universidade da California, pretende elle realizar estudos sobre a sociologia e a religião dos indios tuacua e tribus vizinhas, no Soimões e outros affluentes do Amazonas.

O conselheiro Flexa Ribeiro apresentou um parecer favoravel á pretensão. Não obstante, foi discutido. Por fim, pesados prós e contras, obteve aprovação, aliás com algumas observações restrictivas.

E é bem que se diga, de inteira oportunidade: sendo o requerente soberanamente conhecido como colleccionador, ficaria elle obrigado a remetter ao Conselho todo o material ethnographico que conseguisse obter, afim de ser devidamente verificado e examinado e, ainda, partilhado de accordo com o ponto de vista e decisão do referido Conselho.

Duas medidas acertadas: com o consentimento, não se tolherá o estudo de uma região em grande parte ainda obscura e mysteriosa, com uma população indigena colossal, cheia de curiosidade, de immensas reservas naturaes em florestas e jazidas, de costumes estranhos, de lendas; com a ressalva de não poder o explorador dispor livremente dos objectos e de tudo o que arrecadar durante a exploração, colhibir-se-ão possíveis exageros, ambições, desmedidas no arrebanhar das coisas nacionaes e nativas que por lá existirem como um real patrimonio historico.

Haja vista o que succedeu em Minas Geraes, na Bahia, aqui em São Paulo, onde viajantes expertos armazenaram toda sorte de preciosidades, exportando-as para o estrangeiro. No primeiro desses Estados, o abuso foi tão grande, que o seu governo decretou medidas energicas sobre a fiscalização da compra e venda das coisas de arte o que possam interessar as nossas tradições: dali já não sae nem um alfinete sem que se obedeça ás prescrições regulamentares.

De facto, é preciso que preservemos de perda irremediavel o pouco que ainda nos resta.

Foi designado o sr. Otto Fonseca, director do Departamento da Despesa, para substituir o sub-director geral em seus impedimentos.

## John Guenther visitou o director do D. I. P.

RIO, 14 (Da nossa succursal — Via Vasp.) — Acha-se no Rio o jornalista americano John Guenther.

Reportor dos mais completos, observador intelligente da politica internacional, John Guenther percorre actualmente os países latino-americanos, recolhendo material para o seu novo livro que se chamará "Inside Latin America".

Hontem, este jornalista, que pretende permanecer no Brasil durante algumas semanas, esteve em visita ao director geral do DIP.

Em palestra com o dr. Lourival Fontes, John Guenther falou de seus planos de observação do meio economico, politico e social do Brasil.

O jornalista americano demorou-se no DIP tendo o seu director lhe franqueado todo o material de informação de que venha necessitar.

## Fabrica de papel no Paraná

RIO, 14 — (Da nossa succursal, pelo telefone) — Segundo noticias procedentes de Pirai, no Paraná, encontram-se, ali, de passagem, para a fazenda de Monte Alegre, diversos engenheiros contractados para procederem ás instalações de uma grande fabrica de papel.

A referida fabrica será a maior do Brasil.

## Podem os trabalhadores em domicilio contribuir para os Institutos de Aposentadoria e Pensões

RIO, 14 (Da succursal, via VASP) — Comunico despacho do Ministro do Trabalho, e em referencia á consulta sobre a orientação a adoptar, relativamente ás contribuições para os Institutos de Aposentadoria e Pensões dos trabalhadores em domicilio, o director do Serviço de Communicações do Ministerio do Trabalho informou ao Syndicato dos Exportadores da Bahia, de accordo com o Parecer do assistente tecnico do Gabinete do Ministro, não realizar a contribuição.

Em face do facto de se realizar a situação do empregado em face da legislação de previdencia social, sendo imprescindivel que os interessados indiquem a actividade profissional dos trabalhadores, para que lhes possa ser dada a resposta.

## Posto a pique o navio britânico "Nalgora"

LISBOA, 14 (H.) — Ao largo do archipelago de Cabo Verde, onde já ha dias fôra torpedeado e afundado o navio mercante inglez "Shakespeare", foi agora tambem, atacado e afundado por um submarino o navio britânico "Nalgora".

Estão desaparecidos 79 tripulantes do "Nalgora".

## Venda de passagens Rio-Cruzeiro pela Central do Brasil

RIO, 14 (Da nossa succursal, pelo telefone) — A partir de amanhã, serão vendidos os bilhetes para o trem rapido paulista que parte ás 7 horas desta capital, aos passageiros que se destinam á estação de Cruzeiro, uma vez que na referida data, até ulterior deliberação da administração da Central do Brasil, circulará diariamente um comboio até aquella cidade.

# Mais realista do que o rei...

(Especial para o "Correio Paulistano")

NUTO SANT'ANNA

D. Pedro era então senhor da terra. Tinha 23 annos; ardente e ousado, cidade trabalhar. Corria a cavallo a cavalo e os quartéis. Indagava de obras a realizar. Verificava contos. Pensava em economias tremendas, que alarmavam os ministros. E, acima de tudo, esboçava planos consideráveis, com a pretensão de pagar para o país uma herança de prosperidade e renascença.

D. Leopoldina acompanhava-lhe os passos, ouvia-lhe as pretensões, opinava, estranhava-o. Todos o estranhavam. Sumira por trás do imperante, o doudivanas. Voluntarioso, agia por conta propria. E, por conta propria, em D. Pedro a nada attendia. O seu primeiro gesto official, foi baixar um aviso, facultando a fundação de uma fabrica de ferro, para prover de instrumentos agricolas a lavoura. Della se incumbiria Roque Schlich, bibliotecario e director do Gabinete de Historia Natural da Sereníssima Senhora Princesa Real.

Em 28 de abril, quatro dias depois do partido do pae, o rei — d. João VI. E já a 29, novo decreto. Esse não menos importante: determinava que não mais se cobrasse imposto algum do sal, nos registos e nas alfândegas dos portos secos das provincias centraes, cessando de todo o pagamento de 750 réis, que até ao presente se exigia em "cota alquile". Foi uma dynamite. Os luses enrugaram a testa. O general Jorge Avilez, commandante das forças, indignou-se até á medula, que aquillo não podia continuar, o principe exorbitava.

Realmente, onze dias depois, estendeu elle aquella "liberal providencia" a todas as mais provincias. Basta, em 1818, o ano de abril de 1818: que não mais se cobrassem os direitos de dois por cento sobre os generos nos caixas de "commercio de cabotagem" ou de porto a porto do Brasil". Por seu turno, a taxa de 10%, que fôra redu-

zida para 15% sobre artigos portuguezes importados, que "livesse a sua perfeita e liberal observancia". E que os generos, que entrassem no Rio de Janeiro, ficassem isentos de qualquer differença "que podesse resultar da pauta da alfândega daquela cidade".

Em seguida, D. Pedro legislou sobre a percepção de honorarios e vencimentos de militares, sobre melhoria a estabelecimento de caridade, sobre a requisição arbitrária, "com horrenda infracção do sagrado direito de propriedade", dos "effeitos dos particulares contra a vontade de deus", sobre a justiça, sobre a criação de uma loteria em beneficio da Santa Casa de Misericórdia, sobre a substituição dos uniformes do Regimento de Cavallaria de Linha, o que fez a pedido do commandante, "não tendo porem lugar o fornecimento de sellins ingleses pelos não haver nesta Corte", e, finalmente, sobre a instalação da 3.ª Divisão do estrado, para aquella região, do que fôra a Carta Regia de 12 de setembro de 1820, trabalhos que ficavam aditados até novos estudos e novas ordens.

Tudo isso em menos de um mez. Era de arrasar. O Principe Regente se transformava de estrolo, descaído, diligente, compulso de muscas e porcas, vivendo que se espalhava por todos os recantos da Corte, num austero chefe de Estado. Os brasileiros regozijavam-se, adivinhando nelle uma arma inestimavel contra as intenções portuguezas; e os portuguezes, por sua vez, bem sentiam esse perigo imminente sobre os seus desígnios, urgindo cortar as aspas ao jovem irreverente, que ousava melhorar a terra, que tinha perigos de economia, que queria incriavelmente trabalhar.

O general Jorge de Avilez, portuguez de nascença e por convicção, portuguez até os ossos — e que tinha tambem alguns motivos domesticos para olhar com máos olhos o principe reinante, rugiu por dentro em todas as profundidades das suas entranhas, chamando a si o encargo de reprimir a quella bravata e maliquices do principe.

Era preciso, que se estava sabendo mais realista, mais fustamente realista do que o rei...

## HOMENAGEM AO PATRONO DAS CLASSES ARMADAS

Reunidos junto á estatua do duque de Caxias os escoleiros que excursionarão á região sul do paiz realizaram expressiva cerimonia civil

RIO, 14 (Da nossa succursal, pelo telefone) — Commandados pelo major Ignacio Rolim e pelo capitão Emmanuel de Moraes, seguiram, na manhã de hoje, para São Paulo, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, 120 escoleiros de varios Estados do Brasil, em 9 automoveis do Exercito e um carro movido a gazogenio.

Antes da partida, os escoleiros estiveram em frente á estatua do Duque de Caxias, prestando uma homenagem ao patrono das classes armadas. Ali, ás 8 horas, presente o general Heitor Augusto Borges, presidente da União dos Escoleiros do Brasil, o major Goffredo Vidal, commissario tecnico da Confederação Brasileira de Escoleiros

de Terra, e outras autoridades civis e militares, além de grande numero de familias, a solenidade foi iniciada com a collocação de uma palma de flores naturaes no pedestal da estatua de Caxias, onde falou, na occasião, o escoleiro Alberto Martins Fernandes. Após esse discurso em que foram, mais uma vez, relembradas as glorias do patrono do Exercito, todos os presentes cantaram.

A cerimonia foi encerrada com um improviso do general Heitor Augusto Borges, despedindo-se dos escoleiros. Os escoleiros regressarão, por via maritima, chegando a esta capital entre 2 e 23 de fevereiro proximo.

## CONSELHO NACIONAL DE IMPRENSA

Despachos proferidos pelo sr. dr. Lourival Fontes, director geral do DIP, na sessão hontem realizada

RIO, 14 (Da nossa succursal, pelo telefone) — O director geral do DIP, sr. Lourival Fontes, na sessão do Conselho Nacional de Imprensa, proferiu, entre outros, os seguintes despachos:

Requerimento do presidente da Associação Commercial de São Paulo, solicitando prazo para regularizar o "boletim diario" dessa instituição.

"Concedo 60 dias improrogaveis".

Requerimento do presidente da Associação Herd Book Caracu, de São Paulo, pedindo o prazo de 60 dias para regularizar a publicação denominada "Gado Caracu". — Deferido.

No telegramma do director do "Di-

rio de São Paulo", cujo registro foi concedido sob a condição do preenchimento das formalidades legais, solicita-se a Alfândega autorizada a dar baixa no seu termo de responsabilidade para a reentrada de papel, com isenção de impostos e taxas de 1940, e permitir a assignatura de termo para 1941 — "autorizo".

No officio do director da Universidade de São Paulo, pedindo prazo para promover a regularização, de accordo com as exigencias legais, das revistas da Associação Paulista de Medicina, de que é presidente: — "Concedo 60 dias".

## Inscrição de candidatos aos exames de 4.ª e 5.ª séries em estabelecimentos de ensino secundario

Importante circular expedida pelo orgam tecnico do Ministerio da Educação e Saude

RIO, 14 — (D nossa succursal, pelo telefone) — A Directoria da Divisão de Ensino Secundario, do Ministerio da Educação e Saude, enviou aos inspetores de ensino, a seguinte circular:

"Recomendo-vos sejam observadas as seguintes instrucções nos exames previstos no art. 100 do decreto n.º 21.241, de 4 de abril de 1932, a realizarem-se em 8 de maio proximo.

VI — A partir do proximo anno de 1942, só poderão aceitar inscrições para exames do art. 100, os estabelecimentos federaes ou equiparados (em anexo lista destes estabelecimentos).

Pagamentos no Thesouro Nacional

RIO, 14 (Da nossa succursal, pelo telefone) — No Thesouro Nacional serão concluidos improporavelmente amanhã, ás 17 horas, os pagamentos referentes ao exercicio de 1940.

Os credores que deixarem de receber até o prazo marcado terão seus creditos liquidados dentro de poucos dias, classificados como "resto a pagar".

Almoço de confraternização da classe pharmaceutica

DELICADA HOMENAGEM AO INTERVENTOR DR. ADHEMAR DE BARROS

RIO, 14 (Da nossa succursal, pelo telefone) — Na proxima segunda-feira a Associação Brasileira de Pharmaceuticos commemorará o 25.º anniversario de sua fundação, aproveitando a oportunidade para dar posse á sua nova directoria.

Festejando o acontecimento haverá o tradicional almoço de confraternização da classe pharmaceutica que este anno será em homenagem ao dr. Adhemar de Barros, por motivo do muito que, como Interventor em São Paulo tem feito em favor do ensino e do exercicio da profissão nesse Estado.

# O cesto de cambucás

RIO, 14 DE JANEIRO.

Contam as chronicas da cidade o caso de um cesto de cambucás que estava exposto á porta de uma certa casa de frutas.

Embora os fructos fossem lindos, ninguém os comprava. Não era de bom tom, talvez, comer cambucás — fructa silvestre, sem a importancia das importadas ou acimadas. Mas, um garoto passou, e, seduzido pela cor e pelo aspecto dos cambucás, furtou o cesto e correu com elle da casa de fructos logo adiante — e os cambucás voltaram á mostra da casa de fructos, onde o dono tratou de substituir immediatamente o cariz com as fructas, e os fructos, que offerecidos a 1500 a dúzia não acharam comprador, logo voaram á 4500, disputados por uma freguezia curiosa, desperdiçada pelo acto esporádico do garoto.

Não quero applicar "el cuento". Nem penso que o romance de Carolina Nabuco, "A Sucessora", tenha tido um successo maior depois que "descobriu que fôra desporadamente plagiado por um editor malandro e uma escriptora norte-americana mediocre e pouco honesta.

O caso já tem sido muito discutido. Desde que appareceu "Rebecca" em livro, e depois em filme, que foi dado alarme de que não era multa generoso. Quem conhecia "A Sucessora" — e pensou que não era multa generoso — logo descobriu o "pastiche". Eram as mesmas psychologia, a mesma phyllogenes, o mesmo ambiente social, as mesmas conclusões. Alguem apito, philosophia, o mesmo thema, as mesmas ledores — essa que prefere ler pessimistas tra-

duções de peores obras — porém recebeu a noticia com desconfiança. A grande massa de nossos leitores — essa que prefere ler pessimistas tra-

duções de peores obras — porém recebeu a noticia com desconfiança. A grande massa de nossos leitores — essa que prefere ler pessimistas tra-

duções de peores obras — porém recebeu a noticia com desconfiança. A grande massa de nossos leitores — essa que prefere ler pessimistas tra-



# Cinema

## PROGRAMAS DE HOJE

ART PALACIO

BANDEIRANTES

BROADWAY

ROSARIO

ALHAMBRA

S.BENTO

O DEON

PARATODOS

S.CECILIA

PARAMOUNT

CAPITOLIO

UNIVERSO

BABYLONIA

B.POLITEAMA

PAULISTA

PARAISO

LUX

ROYAL

S.PEDRO

AMERICA

COLYSEU

A VOLTA DE FRANK JAMES — Henry Fonda — Gene Tierney — Jackie Cooper — Fox Journal 2134 — Atual. Globo 26 — Nac. — Cinédia — Notícias do Dia 12x12. A's 14, 16, 18, 20 e 22 horas — A tarde: poltr. 48; meia entr. 25000; balcão, 35. A noite: poltr. 55; meia entr. 35; balcão, 35000

OURO LIQUIDO — John Garfield — Frances Farmer — Pat O'Brien — Warner — Voz do Mundo 41x35. Lavadores de Janelas — Des. Walt Disney. Atual. D. P. B. 22. Nac. — A's 14, 16, 18, 20 e 22 horas — A tarde: poltr. 48; meia entr. 25000; balcão, 35. A noite: poltr. 55; meia entr. 35; balcão, 35000

POVO ERIANTE — Françoise Rosay — André Brulé — Proh. até 18 anos — ART — S. A. P. S. — Nacional — DFB — A's 14, 16, 18, 20 e 22 horas — A tarde: poltronas, 45000; meias entradas e balcões, 25000. A noite: poltronas 45000; meias entradas e balcões, 35000.

OS APUROS DO SR. MAX — Assia Noris — Vittorio Di Sica — Uberti Melnatti — Italfilms — Estradas do Porvir — Short — Parque da Cidade — Nac. — DFB — A's 14, 16, 18, 20 e 22 horas — A tarde: poltr. 450; meias entr. 25000; balcões 35. A noite: poltronas 45000; meias entr. 35000; balcões 35000.

CABADOS E APAIXONADOS — Alvin Marshall — Barbara Read — RKO — O TRUNFO E PAUS — William Boyd — Paramount — Uma Corporação Eficiente — Nacional — DN — Desde 14 horas — Poltronas 35000; meias entradas, 24000.

HOTEL DOS ACUSADOS — William Powell — Myrna Loy — Proh. até 18 anos — MGM — A ILHA DO TESOURO — Wallace Beery — Jackie Cooper — Prohibido até 18 anos — MGM — Guanabara Jornal 21 — Nacional — Desde 14 horas — Poltronas, 35000; meias entradas, 24000.

PARADA DA PRIMAVERA — Deanna Durbin — Mischa Auer — Universal — Mlle. MAISIE — Ann Sothern — MGM — Atualidades D. P. B. — 21 — Nacional — DFB — A's 19, 30 horas — Poltronas, 35000; meias entradas e balcões, 15500.

TARZAN E A DEUSA VERDE — Herman Brix — Prohibido até 18 anos — O REI DOS LENHADORES — John Payne — O Dia da Bandeira em São Paulo — Nacional — DFB — A's 19, 30 horas — Poltronas, 25000; meias entradas, 15000.

IRMAO ORCHIDEA — Edward G. Robinson — Ann Sothern — A PEQUENA DO MARIJO — Jon Hall — Nancy Kelly — Atualidades Globo 33 — Nacional — Cinédia — A's 14 e 16 horas — A tarde: poltr. 25000; meias entr. 15000. A noite: poltr. 35000; meias entr. 15000; balcões 25.

CORACAO DE SOLDADO — Com Angelito e Anna Maria — Custódio — CACHORRO VIRA LATA — Billy Lee — Estradas de Ferro Mayrink-Santos — Nacional — DN — A's 14 e 16 horas — Poltronas, 25000; meias entradas e senhores 15000. A noite: balcão 15000.

DESAFIO AO DESTINO — John Garfield — Anne Shirley — V60 DE RESGATE — Richard Dix — Lucille Ball — Atualidades D. P. B. — 19 Nacional — A's 14, 16 e 19 horas — Poltronas, 25000; meias entradas e balcões, 15000. — 36 A noite balcão 15000.

ROMANCE DE TOKIO — Produção japonesa — ADORAVEL IMPOSTORA — Lana Turner — Atualidades D. P. B. — 16 — Nacional — A's 14 e 16 horas — A tarde: poltronas 25; meias entradas 15; senhores 15000. A noite: poltronas, 25000; meias entradas e senhores 15000.

CASTELLO SINISTRO — Paulette Goddard — Bop Hope — Proh. até 14 anos — BANDOIRO DE SORTE — Cesar Romero — Proh. até 18 anos — Guanabara Jornal 25 — Nac. — DN — A's 14 e 16 horas — A tarde: poltr. 25; 12 14000; balcão 18000. A noite: poltrona 25; meias entradas e balcão 12.

O FILHO DOS DEUSES — Tyrone Power — Lúcia Darnell — PROVA OCULTA — Preston Foster — Prohibido até 10 anos — A história de uma carta — Nacional — DFB — A's 18, 45 horas — Poltronas, 25000; meias entradas e geral, 15000.

RETALHO — Paulina Siegmund — Alberto Villa — ALLIANÇA — PRADO — Charles Starrett — Proh. até 10 anos — Col. — Cine Jornal Brasileiro 153 — Nacional — Cinédia — A's 19 horas — Poltronas, 25000; meias entradas e geral 15000.

DESAFIO AO DESTINO — John Garfield — Anne Shirley — FOGO NAS VELAS — Priscilla Lane — Cine Jornal Brasileiro 147 — Nacional — DFB — A's 13, 45 e 18, 40 horas — Poltronas 25; meias entradas 15; senhores 15000. A noite: poltronas, 25000; meias entradas e senhores 15000.

MARIQUINHA TERREMOTO — Estrellita Castro — DOIS BATUTAS — Jackie Cooper — Freddie Bartholomew — Filme Jornal 110 — Nacional — DFB — A's 19 horas — Poltr. 25000; meias entradas 15000; geral e senhores 15000.

PUREZA — Produção nacional de Cinédia, com Procópio Ferreira e outros — FOGO NAS VELAS — Priscilla Lane — Avent. Heróica, ser. (Proh. até 16 anos) — A's 13, 35 e 18, 20 horas — Poltronas 15000; meias entradas e senhores 15; balc. 7000. A noite: poltr. 185; 12 entr. e balc. 18; sras. 15000.

CACHORRO VIRA LATA — Billy Lee — SE FOSSE EU... — Gloria Jean — Bing Crosby — Atualidades D. P. B. — 20 — Nacional — A's 19 horas — Poltronas, 25000; meias entradas e senhores 15000.

O JOVEN THOMAS EDISON — Mickey Rooney — ESTAS GRÁFIAS DE HOJE — Lana Turner — Avent. Heróica, ser. (Proh. até 16 anos) — Atualidades D. P. B. — 18 — Nacional — A's 19 horas — Poltronas, 15000; meias entradas e geral, 14000.

O JOVEN THOMAS EDISON — Mickey Rooney — LOURA E PERIGOSA — Joan Davis — Focos de Caldas — Nacional — DN — A's 14 e 16 horas — Poltr. 15000; meias entradas 15000; senhores 12000. A noite: poltronas, 25000; meias entradas e geral, 12000; senhores 12000.

SUPREMA HONRADEZ — Esther Fernandez — Prohibido até 16 anos — ESCANDALO DO DIA — Otto Kruger — Reportagens Cinematográficas 9 — Nac. — DFB — A's 19 horas — A noite: poltronas, 25000; meias entradas e geral, 12000; senhores 12000.

Um grande drama que todos deverão ver! Ou terão perdido o que de mais bello o cinema já produziu!... A historia que põe a descoberto toda a nobreza de um coração que perdôa e toda a tragedia dos que estão sujeitos á fraqueza humana...



CAROLE LOMBARD  
CHARLES LAUGHTON

**Não Cubicará a Mulher Alheia**

WILLIAM GARGAN • HARRY CAREY • FRANK FAY

Complemento: ACTS DFB N° 23

**AMANHÃ BANDEIRANTES**

## ESPERADO EM SÃO PAULO UM GRANDE PRODUTOR CINEMATOGRAFICO FRANCEZ

Dentro de poucos dias chegará em São Paulo um grande produtor cinematográfico francês. Esse cinematógrafo é Max Glass, uma das autoridades em películas historicas em toda a Europa e com um rol de mais de cinquenta filmes, produzidos em vinte e poucos annos de actividade. Tendo trabalhado em varios paizes, Max Glass assumiu, nos ultimos annos, papel de grande destaque na industria franceza de filmes, realizando obras como "Raspoutine", com Harry Bauer, sem duvida superior á versão de Hollywood, e "Eduardo VII", com Victor Francen e Gaby Morlay.

Os acontecimentos europeus dispersaram os meios artisticos francezes e desorganizaram a industria cinematographica. Artistas como Victor Francen, Dablio e outros foram se abrigar nos E. Unidos. Outros como Vera Korne e Jean Murat, vieram para a America do Sul, fixando-se no Rio e em Buenos Aires. Max Glass, arrastado pelos mesmos acontecimentos, chegou a pouco no Rio, onde logo se dedicou a estudos e observações sobre a vida brasileira, descançando e procurando estabelecer um novo rumo para as suas actividades.

Domingo passado, no Theatro Copacabana Casino do Rio de Janeiro, em espectáculo de gala sob o alto patrocínio da exma. sra. d. Darcy Vargas, e em beneficio da "Cidade das Meninas", foi feita a apresentação, pelo sr. Max Glass, do filme historico "Eduardo VII" do qual é, ao mesmo tempo, autor e produtor, sendo que esse filme na França teve como titulo "entente cordiale".

O Brasil era um dos raros paizes que ainda não o tinham exhibido. Devido ao alto custo dessa película, nenhuma empresa cinematographica, dentro as que importam produções europeas, se animara a adquiri-la. Rigorosamente historico é a narrativa da vida de Eduardo VII, segundo a biographia de André Maurois.

"Eduardo VII" representa um dos grandes momentos da historia da Europa e nelle apparecem figuras que dominaram a politica da Inglaterra e da França. Além daquelle rei, avô do actual soberano inglez, apparecem na película as rainhas Victoria e Alexan-

## Primeiro filme fabricado no Uruguay

MONTEVIDEO, 14 (T. O.) — O presidente da Republica, o ministro do Interior e o prefeito desta capital assistiram, sabado, á apresentação do primeiro filme nacional, tendo ficando bem impressionados.

## DR. UZEDA MOREIRA

Pulmão, coração, aparelho digestivo, rins, Rato X. Tratamento da tuberculose e da asma — Rua Libero Badaró, 452 (antigo 27) — Tel.: 2-3423. Consultas das 9 ás 12 e das 2 ás 19 horas. Residência: Tel.: 5-4055.

## ECOS DE HOLLYWOOD

HOLLYWOOD, 14 (Por Maria Isabel Martinez, correspondencia especial da Agencia Reuter) — Assistimos, e todos assistiram, ao interessante, a representação da película mexicana "Noche en los Mayas", que obteve o primeiro premio de 1940, outorgado pela Academia Cinematographica do Mexico.

A nova película veio abrir, novamente, a questão dos progressos do cinema proprio nos paizes latino-americanos. Por exemplo, commentando a "première" da "Noite nos Mayas", o matutino "P. M." escreveu que, á vista da situação europea, as películas latino-americanas, pouco a pouco, vão substituindo, no mercado dos Estados Unidos, os filmes europeos.

A censura telegraphica é accusada, não raro, de adoptar malhas muito largas, ou muito estreitas, na sua rede. Talvez por isso o sr. Will Haye, austriaco-censor, tem observado, com relação á película biographica do dr. Ehrlich, um critério que merece registro: determinou que na publicação da fita fosse suprimida a palavra "síphilis".

O "filme", assim, teve de ser baptizado como "A Bala Magica do dr. Ehrlich", título através do qual seria impossivel vislumbrar o terrivel vocabulo condemnado. Mas "bala"? E surgiu para o mundo a necessidade de explicar que não se tratava de fita de "gangster".

Comtudo, no decorrer da película, os interpretes podiam proferir o hediondo trisyllabo. E dali, para chamar, dizem, os annuncios coisas deste jaez: "Vinde ouvir a palavra que não se pode ler..." o que constituiu — como é de esperar — magnifico recurso de bilheteria!

## NOTAS DE ARTE

## FESTIVAL CINEMATOGRAFICO DANSAnte

A Escola de Arte Cinematographica, promovida dia 25, um festival cinematographico dançante para assignalar a cerimonia de posse da directoria de seu gremio de alumnos recém-fundado. Na secretaria á rua Santa Iphigenia, 25, os interessados poderão obter informções diariamente, das 12 ás 20 horas ou pelo telephone 4-0959. O VI SALAO DOS ARTISTAS PLATICOS Será inaugurado hoje, ás 20,30 horas, nos salões do Viaducto do Ch. parte da praça Ramos de Azevedo, com entradas em frente á Light e á Casa Mappin, o VI Salão dos Artistas Plasticos.

**HOJE** 13 — 15,20 — 17,40 — 20 e 22,20 HRS

Walter Wandt apresenta

**CORRESPONDENTE estrangeiro**

FOREIGN CORRESPONDENT

JOEL MCCREA

PROH. ATÉ 10 ANOS

LARAIN DAY — HERBERT MARSHALL

**OPERA**

UNITED ARTISTS

O CORACAO DA CINELANDIA

RUA D. JOSE DE BARROS, 295 — PHONE 4-2121

PREÇOS — Vespertal: Platão, 50000; Balcão, 45000; 12 entr. 35000. Noite: Platão, 60000; Balcão de 1.ª, 50000; Balcão de 2.ª 45000; 12 entr. 40000.

**METRO**

AVENIDA S. JOAO PHONES 4-7030 e 7031

**AR CONDICIONADO PERFEITO**

**HOJE** 14 16-18-20 e 22 hs.

**2 ULTIMOS DIAS**

**LEIGH**

NO SEU PRIMEIRO PAPEL DESDE "E O VENTO LEVOU"

**Robert TAYLOR**

**A PONTE DE WATERLOO**

THE JOURNAL BRASILEIRO N° 172

Nenhum film estreado no METRO sera exibido em outros Cinemas de Capital antes de passados 60 dias de suas exhibicoes neste Cinema.

Vespertal: Platão 55000 Balcão 45000 12 entrada 25000. Noite: Platão 55000 Balcão 45000 12 entrada 25000.

**6.ª FEIRA!**

**GABLE**

JEANETTE MCDONALD SPENCER TRACY

**SAN FRANCISCO**

A CIDADE DO PECADO

(COPIA NOVA) JACK HOLT TED HEALY JESSIE RALPH

CINE JORNAL BRASILEIRO N. 180 DO D. I. P.

## THEATROS

### COMMUNICADOS

CONTINUACAO DE "SINHA MOÇA CHOROU..." ATE DOMINGO

Devia ser representada, pela ultima vez, hoje e amanha, no Sant'Anna, a peça de Ernani Fornari "Sinha Moça Chorou..." que se mantem no cartaz daquelle theatro ha mais de duas semanas, ou seja, desde a estreia de Dulelma e Odilon.

Tacer, porém, foram os pedidos recobidos pelos comediantes no sentido de prolongar a permanencia de "Sinha Moça Chorou..." em scena, que elles resolveram continuar a represental-a até dominio proximo. Hoje, portanto, nas sessões habituais, ás 20 e 22 horas, "Sinha Moça Chorou..." A seguir, a peça de Martinez Sierra, em traducção de Odilon, "Os homens preferem as viúvas".

**HOJE E AMANHÃ, ULTIMAS REPRESENTACOES DE "MEDICO A FORÇA!" NO BOA VISTA — SEXTA-FEIRA PROXIMO REPRESENTA "UMA NOITE DE AMOR!"**

A's 20 e 22 horas de hoje e amanha, o actor Principio dará as ultimas representações da celebre farsa de Molière, "Medico a força!". Esta peça ha duas semanas que está no cartaz da rua Boa Vista. Os bilhetes encontram-se a venda a partir das 10 horas.

Sexta-feira, nas duas sessões, substituirá a peça de Molière "Medico a força!" a comedia húngara de Siegfried Geyer, "Trata-se de espectáculo destinado a produzir hilaridade. O actor principal apparecerá num papel cheio de imprevistos, movimentando-se entre situações complicadas.

**DUAS NOVAS OPERETAS PARA O THEATRO INFANTIL DE S. PAULO — A SYMPHONIA DO CARACOL E OS BANDIDOS FELAS CRIANCAS DO CONJUNTO DA ASSOCIACAO BRASILEIRA DE CRITICOS THEATRAES**

Além da symphonia do "Guarany", que será apresentada em baldado, no dia 25 do Janeiro, o Theatro Infantil está preparando duas novas operetas para serem representadas até o fim da primeira quinzena de fevereiro proximo, num dos theatros da cidade. Uma dessas peças é "Capitão Robin Hood", adaptacão de Lima Sant'Anna e Leon Mandel, para as crianças brasilienses.

Trata-se de peça cheia de encanto artistico e de uma variedade de scenas que permite a reconstituicão quasi fiel e completa da historia de Robin Hood. Graças a musica e lindas canções dlo ao desenvolvimento dessa opereta destinada ao conjunto da Associação Brasileira de Criticos um autor novo e interessante de vivo e crescente, como ainda não tivemos em theatro musicado para crianças.

A outra peça que o Theatro Infantil vai apresentar é "O rei amoleado", opereta escrita tambem para as nossas crianças, com um enredo simples e agradavel, e intenso sentido de arte infantil. Numa e noutra peça actuará, como parte do conjunto de interpretes, a orchestra organizada pelo Theatro Infantil de S. Paulo.

O Theatro da Criança, funcionando nesta capital sob os auspícios do Serviço Nacional de Theatro, continua recebendo a colaboração de crianças que entram para o seu quadro artistico, seja nos generos de comedia, canto e balados, seja na orchestra.

Accusam-se tambem meninas, entre 6 e 14 annos, que toquem piano. As inscrições não feitas directamente com o delegado da A. B. C. T. e organizador do Theatro Infantil, Lima Sant'Anna, na sede do Syndicato dos Jornalistas de São Paulo, á rua Benjamin Constant, 138, 3.º andar, das 15,30 ás 17 horas.

## Instituto de Previdencia do Estado de São Paulo

### DIRECTORIA DO MONTE DE SOCCORRO

Relação dos contractos que serão pagos hoje, das 13 ás 15 horas, na Caixa do Monte de Soccorro do Estado:

31.141	31.428	31.684	31.693
31.141	31.741	31.785	31.797
31.788	31.789	31.790	31.791
31.791	31.792	31.793	31.794
31.795	31.796	31.797	31.798
31.801	31.802	31.803	31.804
31.805	31.806	31.807	31.808
31.809	31.810	31.811	31.812
31.815	31.816	31.817	31.818
31.820	31.821	31.822	31.823
31.824	31.825	31.826	31.827
31.828	31.829	31.830	31.831
31.833			

Relação dos contractos que se encontram na Caixa para pagamento:

29.911	30.733	31.049	31.469
31.470	31.500	31.549	31.556
31.632	31.711	31.713	31.718
31.725	31.745	31.755	31.757
31.759	31.761	31.763	31.764
31.767	31.770		

### CONTRACTOS EM EXIGENCIA

31.748 — Apresentar a documentação procuratória; 31.782 — Juntar atestado do desconto de novembro de 1940; 31.794 — Indicar a data da primeira nomeação; 31.800 — Juntar atestado do desconto de novembro de 1940; 31.813 — Indicar a data da primeira nomeação; 31.814 — Indicar a proposta o prazo para pagamento; 31.818 — Apresentar a averbação do titulo de nomeação; 31.829 — Juntar atestado dos descontos de novembro e dezembro de 1940.

### DESPACHOS DO SR. DIRECTOR

Requerimentos: 4.672 — 4.675 — 4.676 — 4.678 — 4.690 — Autorizo: 4.674 — 4.680 — Provar o desconto de novembro de 1940; 4.676 — 4.680 — Provar os descontos de novembro e dezembro de 1940; 4.689 — Indeferido.

### Instituto Profissional Feminino

Piem prorrogadas até o dia 18 do corrente, as inscrições para exame de admissão aos cursos vocacional e nocturno deste estabelecimento de ensino profissional.

Essa prorrogação estende-se tambem as inscrições para exames de 2.ª época e da 3.ª.

### Bolsa Official de Valores

A Camara Syndical da Bolsa Official de Valores desta capital e a commissão de contabilidade da mesma bolsa estiveram, haute, incorporadas, no Palacio dos Campos Eliseos e na Secretaria da Fazenda, onde foram apresentar cumprimentos aos srs. Interventor Federal e Secretario da Fazenda, comunicando-lhes a reeleição de seus membros para o exercicio de 10 de Janeiro de 1941 a 10 de Janeiro de 1942.

Esses organos administrativos da Bolsa estão assim formados:

Camara Syndical: Presidente: Carlos Abrachins Breiter; 1.º adjunto: dr. João Pires Germano; 2.º adjunto: dr. Tullio Milanesi; 3.º adjunto: Carlos Ferroni Herreiros; secretario: João Teixeira Sobrinho; thesoureiro: dr. Armando de Lemos Pereira Lima.

Commissão de contabilidade: — Presidente: Antonio Teixeira Pinto; secretario: dr. Paschoal José Napoleão Isoldi; membro: Ernesto Barbosa Tomazini.

### THEATRO BOA VISTA

HOJE e AMANHÃ — A's 20 e 22 horas — ULTIMAS DE

### "MEDICO A FORÇA"

Sexta-feira — Outro successo de comicidade — A engraçadissima comedia húngara, de Siegfried Geyer.

### "UMA NOITE DE AMOR!"

PROCOPIO

num brilhante papel cheio de imprevistos e das mais hilariantes situações.

RIR SEM CESSAR!

Bilhetes á venda a partir das 10 horas — Poltronas, 65900.

Moveis e decorações da grande fabrica PASCHOAL BIANCO.

## LORDINO DI GIACOMO

### SALTO GRANDE

Para regularização dos negocios da agencia que teve a seu cargo, em Salto Grande, convida-se o SR. LORDINO DI GIACOMO a comparecer ao escriptorio deste jornal, com urgencia.















# SECCAO COMMERCIAL

**TURBINAS HYDRAULICAS STOLTZ**  
economicas e absolutamente garantidas  
FABRICACAO C.F.F. RIO DE JANEIRO  
Peça o novo catalogo N.º 136 aos Representantes exclusivos  
**HERM. STOLTZ & CO. S. PAULO. RUA ALVARES PENTEADO, 70**



## CAFE SANTOS

DISPONIVEL — As baixas que envolveram o tempo restante grande parte do dia, com dificuldades nos trabalhos de classificação, foram as causas determinantes da calma observada hontem na praça, durante os trabalhos do dia. Não obstante, a boa estabilidade registrada nas entregas directas, indica a confiança generalizada que se deposita no futuro do mercado. As vendas realizadas na praça em 13 do corrente, somaram 66.844 saccas, segundo o Sindicato dos Corretores.

**ENTREGAS DIRECTAS** — Estavel, este mercado fechou hontem com possibilidade de negócios a 22\$500; 22\$500 e 23\$000 por 10 kilos, para os cafés duros de tipo 4 e 5, com favas levemente de brocados, barventos, chivados e de gosto Rio, a serem entregues em partes equas, respectivamente, em janeiro corrente e de fevereiro a junho e de julho a dezembro do anno em curso.

## MOVIMENTO GERAL SANTOS, 14.

Paulista	6.095
Central	—
Barra Funda	—
Armazens S. Cretano	—
Sorocabana	—
Braz	—
Regulador São Paulo	7.645
Regulador Santos	12.103
Arm. Reg. Campo Limpo	—
Total	25.843

## BALDEADAS

Desde 1.º do mez	264.270
Desde 1.º de julho	3.175.844
Em igual periodo do anno passado:	—

## ENTRADAS

Em 13	44.408
Desde 1.º do mez	370.102
Desde 1.º de julho	4.388.717
Média	41.122

## EXISTENCIA

Em 13	1.822.472
No anno passado:	—
Em 13	1.877.790

## DESPACHOS

Em 14	20.772
Desde 1.º do mez	359.114
Desde 1.º de julho	4.552.888
Em igual periodo do anno passado:	—

## EMBARQUES

Em 14	286.513
Desde 1.º do mez	6.056.015
Desde 1.º de julho	—

## CAFE RETIRADO DE STOCK

Em 14	27.479
Desde 1.º do mez	224.933
Desde 1.º de julho	5.533.128

## TAXA DE 15 "SHILLINGS"

SANTOS, 14.	401.448.200
Café paulista	401.448.200
Total	401.448.200

## CAFE DESPACHADO SANTOS, 14.

Vapor Tamandaré	5.000
Para Nova York:	—
Cia. Brasileira de Café	5.000
Naumann Gepp e Cia. Ltda.	4.575
Ray Deinger e Cia. Ltda.	1.000
Hard Rand e Cia.	500
Alves Ribeiro e Cia. Ltda.	250
Para Koboken:	—
H. La Doms e Cia.	5.000
Vapor Delbrás:	—
Para Nova Orleans:	—
S. A. Leon Israel e Cia.	4.500
Theodor Wille e Cia. Ltda.	3.110
Almeida Prado e Cia.	1.575
Mc. Laughlin e Cia. Ltda.	1.000
G. Fernandes e Cia. Ltda.	500
Lima Nogueira e Cia.	500
Alves Ribeiro e Cia. Ltda.	500
Hard Rand e Cia.	525
Soc. E. N. Lida.	365
J. G. Martins e Cia. Ltda.	250
Vapor Anitta:	—
Para Buenos Aires:	—
Soc. E. N. Lida.	178
Vapor Cabo Esparte:	—
Para Buenos Aires:	—
Almeida Prado e Cia.	150
Vapores diversos:	—
Para consumo de bordo:	24
Diversos	—
Total	29.772

## ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

SANTOS, 14.	—
Movimento do dia 13 de janeiro de 1941:	—
Em nossas linhas, destinados a:	—
C. D. S.	65
A. disposições do D. N. C.	3
Para o patco	36
Baldeação — S. P. R.	3
Baldeação — C. D. S.	—
Total	131

## DEVOVIDOS PELA C. D. S. até as 17 horas

Carregados	48
Vasios	4
Total	52

## DEVOVIDOS PELA C. D. S. até as 17 horas

Carregados	16
Vasios	20
Total	37

## VAGÕES CARREGADOS NO PATCO, ARMAZENS E CAES

Carregados	22
Vasios	22
Total	44

## Fiação, Tecelagem e Estamparia Ipiranga "Jafet"

(SOCIEDADE ANONYMA)

Na conformidade do que determina o artigo 99 do Decreto-Lei n.º 8.627 de 26 de setembro de 1940, comunicamos aos srs. acionistas que se encontram a sua disposição, no escriptorio central da Sociedade, à rua Florencio de Abreu n.º 343, para serem examinados:

- a) Relatório da Directoria;
  - b) Copia do Balanço encerrado em 31 de dezembro de 1940;
  - c) Copia da Conta de Lucros e Perdas;
  - d) Parecer do Conselho Fiscal.
- São Paulo, 14 de janeiro de 1941.
- (a) NAGIB JAFET — Director-Secretario.

## Movimento de café:

Café entrado hoje	17.615
Idem, desde 1.º do mez	98.255
Renda de hoje	104:053400
Idem, desde 1.º do mez	873:019800

## INSTITUTO DE CAFE DO ESTADO DE S. PAULO

**MOVIMENTO DO CAFE NA PRAÇA DE SANTOS**

Em 14 de janeiro de 1941.

Stock de hontem: 1.848.535

Café entrado desde 1.º do corrente mez: 370.102

## ENTRADAS

Paulista	35.604
Minero	2.372
Goyano	309
Paranaense	600
Total	38.885

## EMBARQUES

Café embarcado desde 1.º do corrente mez	274.136
Idem, hoje	37.637

## DESPACHOS

Café despachado desde 1.º do corrente mez	339.346
Idem, hoje	20.172

## CAFE REVERTIDO

Café revertido ao stock da praça pelo D. N. C. desde 1.º do corrente mez	—
Idem, hoje	—

## CAFE DE TROCA

Café de troca revertido ao stock desde 1.º do corrente mez	—
Idem, hoje	—

## CAFE RETIRADO DE STOCK

Café retirado do stock pelo D. N. C. desde 1.º do corrente mez	—
Idem, hoje	—

## STOCK DA PRAÇA, HOJE

Cotação do café disponível em Nova York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	—
Rio — Tipo 0 — 5/8 — Inalterado	—
Rio — Tipo 7 — 5/8 — Idem.	—
Santos — Tipo 8 — 7 — Idem.	—
Santos — Tipo 7 — 6/8 — Idem.	—
Informações do dia 14 às 16.30 hs.	—
Café disponível:	—
Por 10 kilos:	—
Novo York:	—
Em 13 de janeiro de 1941:	—
Manizales — 0/8 — Alta de 1/8.	



# Associação Predial de Santos Notícias do Interior

**SANTOS**  
RUA AMADOR BUENO N.º 22  
Formação dos grupos 115.º 116.º e 117.º (de 20.000\$, 30.000\$ e 40.000\$)  
DE CEM ASSOCIADOS CADA UM

**SÃO PAULO**  
LARGO DA MISERICORDIA N.º 23  
4.º andar — Salas 401 e 402

Para solenizar a inauguração da sede própria, a rua Amador Bueno n.º 22, que se dará hoje, às 20 horas, data em que a Associação Predial de Santos completa 37.º aniversário de existência, resolveu a Diretoria fundar os Grupos 115.º, 116.º e 117.º, respectivamente, de 20.000\$000, 30.000\$000 e 40.000\$000. Os pretendentes poderão effectuar as suas inscrições, assignando no livro competente e pagando no acto a joia e a mensalidade respectiva.

Santos, 10 de Janeiro de 1941.

AMANDO B. FERNANDES.  
Secretário.

**FARINHA DE TRIGO**  
(Sacco de 50 kilos)

Comp. Vend.  
Tipo unico 48\$000 49\$000

**CARÃO DE ALGODÃO**  
(Por 15 kilos)

Comp. Vend.  
Sem sacco 28\$000 30\$000

**FARINHA DE MANDIOCA**  
(Sacco de 50 kilos)

Comp. Vend.  
Do Estado, de 1.ª — Saccos 310/320 330/340

**ALFAFA**  
(Por kilo)

Comp. Vend.  
Do Estado, de 1.ª — Saccos 310/320 330/340

**ERVILHA**  
(Sacco de 60 kilos)

Comp. Vend.  
Do Estado, de 1.ª — Saccos 310/320 330/340

**AMENDOIM**  
(Sacco de 15 kilos)

Comp. Vend.  
Do Estado, de 1.ª — Saccos 310/320 330/340

**MAMONA**  
(Saccaria usada)

Comp. Vend.  
Do Estado, de 1.ª — Saccos 310/320 330/340

**MILHO**  
(Saccaria usada)

Comp. Vend.  
Do Estado, de 1.ª — Saccos 310/320 330/340

**OLEO DE CAROÇO DE ALGODÃO**  
(Sacco de 100 kilos)

Comp. Vend.  
Do Estado, de 1.ª — Saccos 310/320 330/340

**MERCADO DE GADO**  
(Preços dos mercados de

**BOAS-FESTAS**  
(Preços dos mercados de

**DELEGACIA DE FURTOS**  
(Preços dos mercados de

**PELAS ESCOLAS**  
(Preços dos mercados de

**ALFANDEGA**  
(Preços dos mercados de

**MALAS POSTAES**  
(Preços dos mercados de

**RECEBIDORIA DE RENDAS**  
(Preços dos mercados de

**CONFEDERAÇÃO ESTUDANTINA**  
(Preços dos mercados de

**FALLECIMENTOS**  
(Preços dos mercados de

**SERVICO DE ALIMENTAÇÃO PÚBLICA**  
(Preços dos mercados de

**CENTRO DE SAÚDE**  
(Preços dos mercados de

**CONSERVATORIO MUSICAL "CARLOS GOMES"**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

**OS CABELLOS BRANCOS**  
(Preços dos mercados de

(Succursal do "CORREIO PAULISTANO" — Rua Frei Gaspar, 118)

**SANTOS, 14.**

**OS QUE VIAJAM PELO MAR**

Procedente de Buenos Aires, deu entrada, hoje, em nosso porto, o vapor americano "Delbrasil", com 14 passageiros para Santos e 39 em transito.

Do Rio de Janeiro, entrou, hoje, em nosso porto, o vapor nacional "Apody", com um passageiro para Santos, Paulo Rubens Gatti.

Em transito, passaram 16 passageiros.

Deu entrada, hoje, em nosso porto, procedente de Buenos Aires, o vapor nacional "Baependy", com 13 passageiros para Santos, sendo 8 de 1.ª e os demais de 3.ª classe. Desembarcou, ainda, um passageiro temporario.

Em transito, passaram 25 passageiros.

Do Rio de Janeiro para o Rio Grande, passou, hoje, pelo nosso porto, o vapor nacional "Carloca", com 8 passageiros a bordo, todos militares brasileiros.

**VIAJANTES**

Desembarcaram, hoje, em nosso porto, de bordo do vapor americano "Delbrasil", vindos de Buenos Aires, os drs. Carlos Jorge Katzenstein, advogado argentino, que se faz acompanhar de sua esposa, família, e o medico cirurgião Max de Barros Ehrhart, acompanhado de sua esposa, família, tendo ambos seguido, hoje mesmo, para a capital do Estado.

**FESTA DE S. SEBASTIÃO EM PERUIHYBE**

No proximo dia 18 do corrente, terá inicio a festa de S. Sebastião, em Peruihybe, a qual se reveste, todos os annos, de assignalado brilho.

Para as referidas festividades foi organizado o seguinte programma:

Dia 18, ás 19 horas, ladainha, leitão, kermesse e queima de fogos;

Dia 19, ás 7 horas, missa com comunidade geral de todos os fiéis, ás 9.30 horas, missa com sermão no Evangelho, ás 17 horas, procissão e levantamento do mastro; ás 19 horas, terá inicio a kermesse com leitão e queima de fogos.

Dia 20, ás 5 horas, alvorada pela banda de musica local.

**CASAMENTO**

Realiza-se, amanhã, o enlace matrimonial da senhorita Thelma Ferreira Pinto, filha do sr. Antonio Ferreira Pinto e de Leonor Campos Pinto, com o sr. Jocelyn Fernandes Lopes, filho do sr. Cordovil F. Lopes, chefe da secção de exportação da S.P.R., nesta cidade, e de Maria Coelho.

A cerimonia religiosa terá lugar na igreja de Nossa Senhora de Pompéia.

**JUIZADO DE MENORES**

O dr. Guilherme Antonio de Oliveira, juiz de menores desta comarca, baixou duas portarias que tiveram grande repercussão, particularmente uma delias, que diz respeito ás representações theatricas e radiofonicas por menores.

Depois de varios considerandos sobre o assumpto, determina aquella autoridade:

Art. 1.º — As estações de radio-difusão são obrigadas, consoante já lhes determinou este Juizo, sob as penas da lei, a remeter a esta vara, com a necessaria antecedencia, afim de serem censurados, os programas infantis, em que menores sejam participantes.

Art. 2.º — Somente poderão tomar parte em representações publicas, nos estádios, theatros, cinemas ou casas de diversões de qualquer genero, os menores devidamente autorizados por alvará deste Juizo.

Art. 3.º — Os paes, tutores, guardas ou responsáveis, legalmente, pelos menores, ao requererem alvará, deverão explicar os fins e condições da representação.

**CONFEDERAÇÃO ESTUDANTINA**

No proximo domingo, realizar-se-á, no Tennis Clube, um vespéral danstano, promovido pela Confederação Estudantina.

**FALLECIMENTOS**

Falleceram, nesta cidade: a sra. d. Amélia Barzulla Pisani, com 72 annos, viúva do sr. Raphael Pisani; o sr. José Baptista Martins, com 63 annos, casado com a sra. d. Maria Rollemberg Porto Martins; o menor Tamoyabirg, filho do sr. Yoneze Todoko e da sra. d. Yaeiko Todoko; a menor Tria, filha do sr. Antonio Dametto e da sra. d. Maria Dametto; a sra. d. An-sa, viúva do sr. Luciano Martins de Araujo; a sra. d. Maria Postal, com 81 annos, viúva do sr. Valentim Postal; o menor Decio, filho do sr. Manuel Pinto da Silva e da sra. d. Malafida Paes Garofalo; o menor Benedito, filho do sr. Benedito de Araújo Pinto; a menor Eva Maria de Araújo Pinto; a menor Luiza Garcia e da sra. d. Dolores Requena; a sra. Sylvia Pereira Portugal, com 69 annos, solteira, filha do sr. Paulino Gonçalves Portugal e da

# CASA BROMBERG

BROMBERG & CIA.

SÃO PAULO RIO DE JANEIRO

AVENIDA TIRADENTES, 254 — CAIXA 756 RUA GENERAL CAMARA, 64 — CAIXA 690

**MACHINAS E MATERIAES DE QUALQUER ESPECIE PARA OFFICINAS MECANICAS, ESTAMPARIAS, SERRARIAS, ETC.**

**FERRAMENTAS — FERRAGENS — GERADORES**

**— DYNAMOS — MATERIAL ELECTICO —**

**OLEOS E GRAXAS LUBRIFICANTES "SUNOCO"**

**MACHINAS E INSTRUMENTOS PARA LAVOURA EM GERAL**

**INSTALACOES COMPLETAS PARA QUASEQUER INDUSTRIAS**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**

**REPRESENTANTES PARA LOCOMOTIVAS E MATERIAES PARA ESTRADAS DE FERRO**



NUMERO AVULSO  
Dias uteis ..... \$300 Domingos ..... \$400  
Atrasado ..... \$500 Atrasado ..... \$600  
ASSIGNATURAS:  
Para o interior do país, anno, \$50000; semestre, \$25000

# CORREIO PAULISTANO

S. PAULO — Quarta-feira, 15 de Janeiro de 1941

TELEPHONES DO "CORREIO PAULISTANO"	
Superintendencia	2-0842
Redacção-Chefe	3-4632
Escritorio e Expediente	2-0803
Publicidade e Officinas	2-6242
Redacção	2-6241

## Recusar os amplos poderes mas prestar todo o auxilio á Inglaterra

ADIADO PARA HOJE O EXAME DO PROJECTO DO PRESIDENTE ROOSEVELT — ESSE FACTO FOI MOTIVADO PELA IMPOSSIBILIDADE DOS SRS. CORDELL HULL E MORGENTHAU COMPARECER PERANTE A COMISSÃO COMPETENTE — PEDIDO AO COMITÊ DO EXTERIOR PARA QUE SEJAM OUVIDOS OS DIPLOMATAS "YANKEES" NA EUROPA — AS EMISSORAS DO EXTERIOR, TRATANDO DO PROJECTO-LEI NORTE-AMERICANO, COMMENTAM AS PRE-TENSÕES DO PRESIDENTE ROOSEVELT — VARIOS TELEGRAMMAS SOBRE O ASSUMPTO

WASHINGTON, 14 (Reuter) — O exame do projecto de lei de auxilio á Grã Bretanha pela comissão de negocios exteriores da Câmara dos Representantes foi adiado para amanhã, quarta-feira.

Esse adiamento foi motivado pela impossibilidade em que se encontram o sr. Cordell Hull, secretario de Estado e o sr. Morgenthau Junior, secretario do Tesouro, de comparecer hoje perante a comissão.

O senador Robert Taft, um dos principais membros da comissão de Negocios Exteriores da Câmara dos Representantes, baseia-se na completa rejeição do projecto e deverá apresentar uma contra-proposta de emprestimo de dinheiro á Grã Bretanha, se e quando esse país necessitar desse auxilio.

O que de mais importante o Congresso tem a fazer, declarou hoje o senador Taft, é recusar ao presidente os amplos poderes solicitados e prestar auxilio á Grã Bretanha separadamente da defesa dos Estados Unidos.

Accrescentou o membro da comissão de Negocios Exteriores que, na sua opinião, o emprestimo de dinheiro ao sr. Roosevelt não deve ser feito quando os recursos financeiros desse país estiverem esgotados.

SERÃO OUVIDOS OS DIPLOMATAS "YANKEES" NA EUROPA  
WASHINGTON, 14 (Stefani) — O senador Clark pediu ao Comité do exterior do Senado para que faça preceito sobre o projecto de lei do presidente Roosevelt por um inquerito sobre a acção e a influencia exercidas pelo governo dos Estados Unidos, através de seus embaixadores, junto a alguns governos europeus nas vésperas do inicio do conflicto.

O "Daily News" informa que o pedido do senador Clark será acolhido e serão chamados para depor o ex-embaixador Kennedy e Bullitt. O povo americano, disse o senador Clark, tem direito de saber o que fizeram e disseram representantes em Londres e particularmente em Paris, onde o sr. Bullitt teria incitado os governos da Polonia, da França e da Inglaterra a resistirem com todas as forças a qualquer pedido para a modificação do Tratado de Versalhes.

IDENTIDADE DE INTERESSES ENTRE AS CAUSAS BRITANICA E AMERICANA  
BERLIN, 14 (Stefani) — O colaborador diplomatico do "Boersen Zeitung" observa que Roosevelt, proclamando a identidade de interesses entre a causa britanica e a causa americana, sabe muito bem que está enganando o seu país para uma eventualidade no domínio da politica exterior, como também, e sobretudo, para um campo social e economico. Assim, para assegurar uma base ideologica no terreno da politica interior, falou da nova justiça social, de direitos dos trabalhadores, de medidas em favor dos operarios, etc. Mas, Roosevelt emprega principios e theorias já applicados de maneira extensiva e radical pelos regimes autoritarios, isto é, pelas nações contra as quaes elle sustenta que é necessario combater para salvar a democracia.

PONTO DE VISTA DO SECRETARIO DE ESTADO HULL  
WASHINGTON, 14 (Stefani) — A camara dos representantes decidiu que o exame do projecto-lei concedendo plenos poderes ao presidente Roosevelt seja feito pelo comité de negocios estrangeiros em lugar do comité militar. O presidente do comité dos negocios estrangeiros, convidou o secretario de Estado, Hull, a expor o ponto de vista do governo, sobre o caso.

OPPOSICÃO AO PROJECTO DE AUXILIO A GRã BREITANIA  
ROMA, 14 (Stefani) — As emissoras do exterior tratam amplamente do projecto de lei relativo aos auxilios americanos á Grã Bretanha. A radio de Tolosa diz que o presidente do comité americano declarou, em mensagem dirigida aos cidadãos americanos amantes da propria liberdade, que esse comité oppõe-se á com todas as suas forças á aprovação de tal projecto de lei.

A radio da Yugoslavia informa que os circulos responsaveis dos Estados Unidos calculam que a proposta de Roosevelt levará muito tempo para ser examinada e que a decisão final do Congresso só se dará daqui a um mez.

SYMPATHIA DOS ESTADOS UNIDOS EM RELAÇÃO A INGLATERRA  
LONDRES, 14 (Reuter) — Communica a "Agence France Independente".

"A attitudde de sympathia crescente dos Estados Unidos em relação á Grã Bretanha e a determinação que se accentua cada vez mais dos Balkans e no Levante de resistir á dominação nazista constituem dois motivos de séria inquietude para a Alemanha.

Com effeito, a despeito dos esforços dos propagandistas allemanes, no sentido de dissimular no interior do Reich o verdadeiro alcance da cooperação anglo-americana, torna-se evidente que os meios governamentais germanicos reconhecem plenamente os perigos aos quaes se encontram hoje expostos.

O golpe mais severo soffrido pelos dirigentes nazistas, nos ultimos dias, foram as declarações feitas pelo sr. Wendell Willkie, pois continham, como se sabe, com a opposição dos republicanos á politica do Presidente Roosevelt e esperavam poder continuar a exploração para a sua propria vantagem.

A visita do sr. Willkie a Londres não deixará, certamente, de repercutir favoravelmente não somente sobre a opinião publica norte-americana, a qual já é intertamente favoravel ao auxilio a Grã Bretanha, mas principalmente sobre as fileiras da opposição do Senado, que alimenta ainda algumas duvidas acerca da necessidade dos plenos poderes solicitados pelo Presidente Roosevelt afim de auxiliar as democracias em luta contra o Reich, sobretudo se as conclusões a que che-

gar o candidato republicano ás eleições do anno passado, depois de sua viagem á capital britannica, coincidem, como é de se esperar, com as declarações do sr. Harry Hopkins, favoravel a todo o auxilio possivel da America á Grã Bretanha.

Os allemanes encontram-se, assim, diante de uma situação verdadeiramente embaraçosa. Qual será a proxima reacção do sr. Hitler diante desse estado de coisas? Amargamente decepcionado com os resultados das propostas que fez á França, Hespanha e Bulgaria, appellará elle para o Japão? Uma attitudde mais decidida do governo de Tokio está no dominio das possibilidades. Em todo o caso, é muito duvidoso que os japoneses se deixem arrastar a uma aventura, na qual terão de enfrentar o poderio da Grã Bretanha e dos Estados Unidos no Extremo Oriente.

A INDUSTRIA "YANKEE" SERÁ O ELEMENTO DECISIVO  
WASHINGTON, 14 (Stefani) — A respeito das polemicas entre intervencionistas e situacionistas, os meios industriais americanos admittem que o potencial industrial dos Estados Unidos poderá tornar-se elemento decisivo na luta entre os Estados Totalitarios e Democráticos mas elles accentuam que as fabricas não podem transformar de um dia para outro suas machinas para a produção de produção de paz para produção de guerra. E como prova deste

facto affirmam que somente tres annos depois que o gabinete decidirá a favor do armamento, os ministros ingleses poderão anunciar que era possível intensificar a produção de guerra. Outra prova é fornecida pela industria aeronautica franceza que não pôde jamais emprender a construção em grande série de avioes destinados ao Exército maugrado os esforços de todos os ministros do Ar. Por conseguinte os ingleses e os intervencionistas não devem desiludir-se sobre as possibilidades industriais dos Estados Unidos antes de um longo e razoavel espaço de tempo.

SUBSTITUIÇÃO DA FORMA DE FORNECIMENTO  
BERLIN, 14 (T. O.) — E' manifesta a intenção dos Estados Unidos de substituir os fornecimentos á vista por fornecimentos-creditos, somente quando a Inglaterra tenha perdido o seu ultimo penny — declara em artigo de hoje o "Hamburger Fremdenblatt".

Cabe supor, pois, que por trás do problema das relações anglo-americanas há uma rivalidade declarada que recomenda as expansionistas da guerra de Washington a tirar todo o proveito possivel da agonia britannica.

A hegemonia tradicional da City londrina deve passar para a Wall-Street — diz o jornal — e isto será conseguido com a característica falta de patriotismo dos magnatas. Todos devem recordar que o sr. Henry Morgenthau,

Pelos menos 12 aparelhos inimigos foram abatidos pela acção da nossa aviação anti-aerea e numerosos outros ficaram danificados.

"O principal objectivo das operações que consistiu em proteger a passagem de um comboio de oeste para leste, foi executado plenamente, de accordo com o plano pre-estabelecido. Esse comboio transportava importante material de guerra para auxiliar o desenvolvimento das operações na Grecia".

AS PERDAS BRITANNICAS NO CANAL DE SICILIA  
STOCKHOLM, 14 (Transocean) — O comunicado divulgado pela Almirantado inglez, sobre as perdas da marinha de guerra britannica, no estreito de Sicilia, possee o seguinte texto:

"A nossa marinha de guerra, de 7 a 13 de janeiro corrente defendeu a navegação dos comboios no Mediterraneo central.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

facto affirmam que somente tres annos depois que o gabinete decidirá a favor do armamento, os ministros ingleses poderão anunciar que era possível intensificar a produção de guerra. Outra prova é fornecida pela industria aeronautica franceza que não pôde jamais emprender a construção em grande série de avioes destinados ao Exército maugrado os esforços de todos os ministros do Ar. Por conseguinte os ingleses e os intervencionistas não devem desiludir-se sobre as possibilidades industriais dos Estados Unidos antes de um longo e razoavel espaço de tempo.

SUBSTITUIÇÃO DA FORMA DE FORNECIMENTO  
BERLIN, 14 (T. O.) — E' manifesta a intenção dos Estados Unidos de substituir os fornecimentos á vista por fornecimentos-creditos, somente quando a Inglaterra tenha perdido o seu ultimo penny — declara em artigo de hoje o "Hamburger Fremdenblatt".

Cabe supor, pois, que por trás do problema das relações anglo-americanas há uma rivalidade declarada que recomenda as expansionistas da guerra de Washington a tirar todo o proveito possivel da agonia britannica.

A hegemonia tradicional da City londrina deve passar para a Wall-Street — diz o jornal — e isto será conseguido com a característica falta de patriotismo dos magnatas. Todos devem recordar que o sr. Henry Morgenthau,

Pelos menos 12 aparelhos inimigos foram abatidos pela acção da nossa aviação anti-aerea e numerosos outros ficaram danificados.

"O principal objectivo das operações que consistiu em proteger a passagem de um comboio de oeste para leste, foi executado plenamente, de accordo com o plano pre-estabelecido. Esse comboio transportava importante material de guerra para auxiliar o desenvolvimento das operações na Grecia".

AS PERDAS BRITANNICAS NO CANAL DE SICILIA  
STOCKHOLM, 14 (Transocean) — O comunicado divulgado pela Almirantado inglez, sobre as perdas da marinha de guerra britannica, no estreito de Sicilia, possee o seguinte texto:

"A nossa marinha de guerra, de 7 a 13 de janeiro corrente defendeu a navegação dos comboios no Mediterraneo central.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

facto affirmam que somente tres annos depois que o gabinete decidirá a favor do armamento, os ministros ingleses poderão anunciar que era possível intensificar a produção de guerra. Outra prova é fornecida pela industria aeronautica franceza que não pôde jamais emprender a construção em grande série de avioes destinados ao Exército maugrado os esforços de todos os ministros do Ar. Por conseguinte os ingleses e os intervencionistas não devem desiludir-se sobre as possibilidades industriais dos Estados Unidos antes de um longo e razoavel espaço de tempo.

SUBSTITUIÇÃO DA FORMA DE FORNECIMENTO  
BERLIN, 14 (T. O.) — E' manifesta a intenção dos Estados Unidos de substituir os fornecimentos á vista por fornecimentos-creditos, somente quando a Inglaterra tenha perdido o seu ultimo penny — declara em artigo de hoje o "Hamburger Fremdenblatt".

Cabe supor, pois, que por trás do problema das relações anglo-americanas há uma rivalidade declarada que recomenda as expansionistas da guerra de Washington a tirar todo o proveito possivel da agonia britannica.

A hegemonia tradicional da City londrina deve passar para a Wall-Street — diz o jornal — e isto será conseguido com a característica falta de patriotismo dos magnatas. Todos devem recordar que o sr. Henry Morgenthau,

Pelos menos 12 aparelhos inimigos foram abatidos pela acção da nossa aviação anti-aerea e numerosos outros ficaram danificados.

"O principal objectivo das operações que consistiu em proteger a passagem de um comboio de oeste para leste, foi executado plenamente, de accordo com o plano pre-estabelecido. Esse comboio transportava importante material de guerra para auxiliar o desenvolvimento das operações na Grecia".

AS PERDAS BRITANNICAS NO CANAL DE SICILIA  
STOCKHOLM, 14 (Transocean) — O comunicado divulgado pela Almirantado inglez, sobre as perdas da marinha de guerra britannica, no estreito de Sicilia, possee o seguinte texto:

"A nossa marinha de guerra, de 7 a 13 de janeiro corrente defendeu a navegação dos comboios no Mediterraneo central.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

facto affirmam que somente tres annos depois que o gabinete decidirá a favor do armamento, os ministros ingleses poderão anunciar que era possível intensificar a produção de guerra. Outra prova é fornecida pela industria aeronautica franceza que não pôde jamais emprender a construção em grande série de avioes destinados ao Exército maugrado os esforços de todos os ministros do Ar. Por conseguinte os ingleses e os intervencionistas não devem desiludir-se sobre as possibilidades industriais dos Estados Unidos antes de um longo e razoavel espaço de tempo.

SUBSTITUIÇÃO DA FORMA DE FORNECIMENTO  
BERLIN, 14 (T. O.) — E' manifesta a intenção dos Estados Unidos de substituir os fornecimentos á vista por fornecimentos-creditos, somente quando a Inglaterra tenha perdido o seu ultimo penny — declara em artigo de hoje o "Hamburger Fremdenblatt".

Cabe supor, pois, que por trás do problema das relações anglo-americanas há uma rivalidade declarada que recomenda as expansionistas da guerra de Washington a tirar todo o proveito possivel da agonia britannica.

A hegemonia tradicional da City londrina deve passar para a Wall-Street — diz o jornal — e isto será conseguido com a característica falta de patriotismo dos magnatas. Todos devem recordar que o sr. Henry Morgenthau,

Pelos menos 12 aparelhos inimigos foram abatidos pela acção da nossa aviação anti-aerea e numerosos outros ficaram danificados.

"O principal objectivo das operações que consistiu em proteger a passagem de um comboio de oeste para leste, foi executado plenamente, de accordo com o plano pre-estabelecido. Esse comboio transportava importante material de guerra para auxiliar o desenvolvimento das operações na Grecia".

AS PERDAS BRITANNICAS NO CANAL DE SICILIA  
STOCKHOLM, 14 (Transocean) — O comunicado divulgado pela Almirantado inglez, sobre as perdas da marinha de guerra britannica, no estreito de Sicilia, possee o seguinte texto:

"A nossa marinha de guerra, de 7 a 13 de janeiro corrente defendeu a navegação dos comboios no Mediterraneo central.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

O porta-aviões "Illustrious" (cap. D. W. Boyd) foi alcançado, soffrendo avarias e perdas entre os seus marinheiros.

Na manhã de 10 de janeiro as nossas unidades encontraram-se no canal de Sicilia, com dois "destroyers" italianos. Um delles, da classe "Spinta", foi afundado e o outro conseguiu pôr-se a salvo.

"O "destroyer" "Gallant" ficou avariado por uma mina ou torpedão; entretanto, conseguiu entrar num porto. A aviação allemanica e italiana empregaram bombardeiros para voo em "piruetas" no ataque ás nossas forças navaes.

## SUPREMO TRIBUNAL FEDERAL

AGGRAVOS E RECURSOS EXTRAORDINARIOS ORIGINARIOS DE SÃO PAULO JULGADOS HONTEM

RIO, 14 (Da nossa sucursal, pelo telefone) — No Supremo Tribunal Federal foram julgados, hoje, os seguintes feitos de São Paulo:

Aggravos:  
N.º 9.355 — Relator, ministro Cunha Mello. Aggravante, André Jorge e Cia. Aggravado, Cia. de Electricidade de Taquaritinga; negaram provimento ao recurso unanimemente.

N.º 9.504 — Relator, ministro Cunha Mello. Aggravante, Maria Luisa e seus filhos menores. Aggravada, Flação Teccelagem, Estamparia Ipiranga Jaffet. Negaram provimento unanimemente.

N.º 9.552 — Relator, ministro Cunha Mello. Aggravante, Julia Uribe e outros. Aggravada, Santa Casa de Misericórdia de São Paulo. Conhecemos do agravo e negaram-lhe provimento unanimemente.